

# l'agenda del mese

Novembre 2013



## PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

A cura di Anna De Rosa

### LEGGI

#### DECADE L'OBBLIGO DI ESPORRE L'ASSICURAZIONE SUL PARABREZZA

**Decreto del ministero dello Sviluppo economico, 9 agosto 2013, n. 110, pubblicato sulla GU n. 232 del 3 ottobre 2013**

Dal 18 ottobre scorso è venuto meno l'obbligo di esporre sul parabrezza del veicolo il contrassegno assicurativo.

Il decreto in esame, infatti, introduce i nuovi tagliandi elettronici dell'assicurazione, al fine di ridurre truffe e contraffazioni, ma soprattutto per facilitare i controlli dei veicoli privi di copertura assicurativa, stimati in circa ben 3 milioni. Il provvedimento, in particolare, prevede una serie di scadenze che porteranno in due anni alla definitiva introduzione del tagliando della RCA auto telematico e all'effettuazione dei relativi controlli tramite il collegamento a una banca dati della direzione generale della Motorizzazione in cui saranno presenti tutte le informazioni relative alle imprese di assicurazione del veicolo, immesse al momento della stipula o della disdetta del contratto. Il sistema elettronico di assicurazione sarà anche collegato con i Tutor di controllo del traffico in autostrada, gli autovelox e le telecamere delle

### SOMMARIO

#### LEGGI

- Decade l'obbligo di esporre sul parabrezza l'assicurazione
- Patenti C e D: con CQC anche prima di 21 e 24 anni
- Albo autotrasporto e REN: relazioni obbligate
- Rinnovo patente: come si rilascia il duplicato
- ASpl, per chi si mette in proprio tutta in un'unica soluzione
- Ministero dei Trasporti: ecco le deleghe
- Studi di settore: come valutare il credito di imposta sulle accise
- Trasporti eccezionali: cambia la valutazione dell'indennizzo di usura
- Sanzione ridotta: è possibile nei casi di assicurazione scaduta o patente sospesa?
- Incentivi per investimenti in veicoli euro 6: nuovi chiarimenti
- Albo Gestori Ambientali: per dimostrare disponibilità di veicoli basta la locazione
- Come si applica il SISTRI
- Le nuovi reti Ten-T fino al 2030

#### SENTENZE

- Familiari non ammessi in cabina
- Impedire ad altri di proseguire la marcia è un reato

zone a traffico limitato. Le ulteriori prescrizioni del decreto sono le seguenti:  
- entro il 18 novembre diviene oper-

ativa la banca dati presso la Motorizzazione;

- entro il 18 dicembre saranno inseriti i dati già presenti negli archivi dell'ANIA, che raggruppa le compagnie assicuratrici;  
- entro il 18 ottobre 2014 vengono avviate le connessioni informatiche con cittadini e compagnie;  
- entro il 18 aprile 2015 viene predisposto il database con cui collegarsi in tempo reale con le apparecchiature per i controlli automatici (telecamere, tutor, ecc) che saranno utilizzate dagli organi di controllo.

#### PATENTI C E D: CON CQC ANCHE PRIMA DI 21 E 24 ANNI

#### Circolare della direzione generale della DTT del 9 ottobre 2013

L'Unione Europea, che ha già fissato i nuovi limiti di età per le patenti C e D rispettivamente a 21 e a 24 anni poi recepiti nel nostro ordinamento dallo scorso gennaio, ha chiarito che laddove si raggiunga una formazione superiore, si segua cioè un corso per acquisire la CQC, deve sussistere una procedura che consenta di superare il limite anagrafico. In pratica, una volta adottata nel nostro sistema una tale procedura derogativa, accadrà che ad esempio il diciottenne che intende conseguire la patente C e frequenta un corso per la CQC, dopo aver superato la prova teorica, ottiene il foglio rosa con cui poter



## **l'agenda del mese** | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

svolgere le esercitazioni pratiche. Finito il corso per la CQC e superato l'esame, può dunque sostenere la prova di guida e ottenere la patente C, malgrado non abbia i 21 anni che la legge attualmente prescrive.

Stessa procedura vale per chi ha meno dei 24 anni richiesti per la patente D e frequenta un corso della CQC. La circolare chiarisce pure che bisognerà andare a modificare le procedure informatiche e indicare chiaramente le competenze con cui è consentito acquisire la patente C1 e la D1 e quelle per la C e la D.

Se dopo il 19 gennaio un minore di 21 anni abbia sostenuto l'esame di teoria per la patente C o un minore di 24 anni abbia fatto altrettanto per la patente D e poi abbiano rispettivamente acquisito soltanto la patente C1 e la D1, come bisogna regolarsi? La circolare risponde in maniera chiara: potranno conseguire la patente C e D senza dover affrontare un nuovo esame di teoria.

### **ALBO AUTOTRASPORTO E REN: RELAZIONI OBBLIGATE**

#### **Circolare del 3 ottobre 2013 della Direzione Generale per il Trasporto Stradale**

Con questa circolare, tutte le imprese di autotrasporto devono richiedere all'ufficio della Motorizzazione della provincia in cui hanno sede, il numero di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN). Tale numero di iscrizione potrà servire anche per il rilascio della Licenza Comunitaria e per le autorizzazioni al trasporto internazionale. Infatti, la circolare specifica che quando un'impresa viene cancellata dall'Albo degli autotrasporti,

l'amministrazione provinciale competente lo comunica sia all'Ufficio della Motorizzazione che gestisce il REN sia alla Divisione 4 della stessa Direzione Generale, affinché venga eliminata anche dal REN e le venga revocata l'eventuale Licenza Comunitaria.

Se invece accade che l'impresa subisca preliminarmente la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione e quindi venga cancellata dal REN a quel punto è l'ufficio della Motorizzazione che deve avvertire Provincia e Divisione 4.

Analogamente, se l'impresa si vede convertire l'attestato d'idoneità professionale del gestore dei trasporti da completo a esclusivamente nazionale, sarà la Provincia a inviare tale comunicazione alla Divisione 4, affinché revochi l'eventuale Licenza Comunitaria.

### **RINNOVO PATENTE: COME SI RILASCIAMO IL DUPLICATO**

#### **Decreto MIT 9 agosto 2013, pubblicato in GU n. 231 del 2 ottobre 2013**

Con questo decreto, il ministro dei Trasporti ha fissato la procedura in vigore dal 2 novembre scorso, per il rilascio del duplicato della patente in caso di rinnovo di validità del documento (finora si utilizzava il tagliando adesivo). La nuova procedura segue tale iter: il medico o la commissione medica sottopongono il titolare della patente a visita. In caso di esito positivo, trasmettono telematicamente all'Ufficio Centrale Operativo del ministero dei Trasporti due comunicazioni:

- quella relativa ai dati del conducente e all'indirizzo cui spedire,

tramite posta, il duplicato della patente;

- quella contenente foto e firma del titolare della patente.

Se nulla osta, l'Ufficio del ministero rilascia una ricevuta con i dati del conducente e con la nuova scadenza della patente. L'attestato viene inoltrato al medico che immediatamente lo stampa e lo consegna al titolare della patente, in modo tale che questi possa continuare a guidare fintanto che non riceverà per posta il duplicato della patente di guida in un massimo di 60 giorni.

### **ASPI, PER CHI SI METTE IN PROPRIO TUTTA IN UN'UNICA SOLUZIONE**

#### **Decreto interministeriale dello scorso 29 marzo 2013 pubblicato in Gazzetta Ufficiale, l'8 giugno 2013 e Inps circolare n. 144 dell'8 ottobre 2013**

Con questi provvedimenti è stata introdotta la possibilità di erogare in un'unica soluzione l'indennità o sussidio di disoccupazione, definita dalla riforma Fornero, ASpl, assicurazione sociale per l'impiego. L'ASpl spetta a quei lavoratori che hanno perso involontariamente il lavoro e che intendono ripartire in proprio, è rivolta cioè a chi intende intraprendere un'attività di lavoro autonomo, avviare un'attività d'impresa, associarsi in una cooperativa, instaurare un'attività di collaborazione con un committente diverso dal datore di lavoro con cui è cessato il rapporto di lavoro.

Questa misura, finanziata nel limite massimo di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni ricompresi tra il 2013 e il 2015, viene ora estesa dall'Inps non soltanto ai lavoratori

dipendenti, ma anche ai soci lavoratori di cooperativa.

Per questi ultimi la misura della contribuzione ASpl è, per il 2013, dello 0,32%, mentre la loro liquidazione è per un importo pari al 20% della misura delle indennità di disoccupazione.

L'Inps analizza anche il caso di un lavoratore che arrivi alle 52 settimane necessarie per soddisfare il requisito contributivo per accedere all'ASpl tramite i versamenti per l'assicurazione contro la disoccupazione derivanti da diversi rapporti di lavoro, uno o più a contribuzione piena e uno o più a contribuzione ridotta. In questo caso, si andrà prima a determinare la retribuzione media imponibile ai fini previdenziali degli ultimi due anni, e poi la percentuale di settimane a contribuzione ridotta rispetto al totale della contribuzione utile. Più precisamente:

- per l'indennità ASpl l'individuazione avverrà nelle 52 settimane utili ai fini del soddisfacimento del requisito contributivo precedenti la data di cessazione del rapporto di lavoro;

- per l'indennità mini ASpl l'individuazione avverrà nelle settimane di lavoro presenti nei 12 mesi precedenti la data di cessazione del rapporto di lavoro.

## MINISTERO DEI TRASPORTI:

### ECCO LE DELEGHE

#### **Decreti del ministero dei Trasporti del 25 luglio 2013 pubblicati in GU n. 219 del 18 settembre 2013**

Con questi provvedimenti sono state assegnate le deleghe ai sottosegretari alle Infrastrutture e ai

Trasporti Rocco Girlanda ed Erasmo D'Angelis.

Al Sottosegretario Rocco Girlanda sono attribuite le seguenti deleghe:

- a segretario del Comitato interministeriale per la programmazione economica, quale subdelegato del Ministro Maurizio Lupi, con i compiti attribuitigli (con il D.P.C.M. 12 luglio 2013);

- ai rapporti sindacali sulle materie di interesse dei Dipartimenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sui rapporti con le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative nell'ambito del dicastero;

- alle attività di competenza della direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità nell'ambito del Dipartimento dei trasporti, la navigazione e i sistemi informativi.

- la firma delle relazioni relative ai ricorsi straordinari al Capo dello Stato.

Al Sottosegretario Erasmo D'Angelis sono attribuite le seguenti deleghe:

- alle attività di competenza della DG dell'edilizia statale e degli interventi speciali attinenti i programmi relativi all'edilizia scolastica nonché alle attività di competenza della DG per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche nell'ambito del Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali e del personale;

- alle attività di competenza della DG per la motorizzazione, della DG per la sicurezza stradale e della direzione del trasporto pubblico locale nell'ambito del Dipartimento dei trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici.

- la firma delle relazioni sui ricorsi straordinari al Capo dello Stato,



nonché dei ricorsi gerarchici impropri previsti dal Codice della Strada.

### STUDI DI SETTORE: COME VALUTARE IL CREDITO DI IMPOSTA SULLE ACCISE

#### **Agenzia delle Entrate, circolare n. 30/E del 19 settembre 2013**

Con questa circolare sugli studi di settore, l'Agenzia delle Entrate ha chiarito una serie di problematiche che riguardano le aziende di autotrasporto che intendono recuperare le accise.

Il riferimento al credito di imposta per il recupero delle accise sul gasolio, contenuto nel paragrafo 3, va riportato nel rigo X04 del modello di studio di settore dell'autotrasporto VG68U. L'Agenzia invece sottolinea che molte aziende, nel compilare il modulo, hanno riportato come «credito spettante» la somma complessiva indicata nel rigo RU23 di Unico, senza distinguere tra l'intero anno 2011 e le prime tre mensilità del 2012.

L'Agenzia, chiarisce dunque che il credito da inserire nel rigo X04 deve essere quello riportato nella colonna 1 del rigo RU23 del modello Unico, riguardante i consumi di gasolio dell'anno 2011. Tuttavia, le aziende che avessero raggiunto una condizione di congruità indicando nel rigo X04 anche il credito di imposta del primo trimestre 2012 o che su questa base si siano



## **l'agenda del mese** | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

adeguate alle risultanze, hanno sanato il vizio e dunque operato in maniera corretta sempreché dopo il 15 luglio 2013 abbiano presentato una dichiarazione integrativa e si siano adeguati alle risultanze dello studio di settore, senza applicare maggiorazioni sulle somme eventualmente dovute una volta effettuato il ricalcolo; e ancora abbiano effettuato il versamento entro i termini più lunghi previsti, vale a dire entro il 20 Agosto 2013.

La circolare si occupa inoltre della compilazione del quadro T sulla congiuntura economica, necessaria alle aziende di autotrasporto per avvalersi dei correttivi anticrisi (approvati con decreto 23 maggio 2013). Si precisa inoltre che le aziende che nel periodo d'imposta in essere fino al 31 dicembre 2011 non abbiano più usufruito del regime dei contribuenti minimi, hanno la possibilità di fornire le indicazioni in merito al comportamento adottato, attraverso la sezione sulle annotazioni di Gerico 2013.

Le aziende colpite dal sisma 2012 godono di un periodo in cui viene riconosciuto uno svolgimento anormale dell'attività di impresa, non accertabile sulla base delle risultanze degli studi di settore, per cui sono esonerati dalla presentazione del modello nelle seguenti ipotesi:

- danni ai locali destinati all'attività d'impresa o di lavoro autonomo, tali da renderli totalmente o parzialmente inagibili, accertati sulla base di una perizia tecnica o di controlli della protezione civile;
- danni rilevanti alle scorte di magazzino, accertati da perizia tecnica,

tali da determinare la sospensione del ciclo produttivo;

- impossibilità di accedere nei locali di esercizio dell'attività in quanto, a prescindere dai danni subiti, ricadono nelle aree di divieto assoluto d'accesso per la maggior parte del periodo d'imposta successivo al terremoto;

- sospensione o riduzione significativa dell'attività dovuta all'interruzione dell'attività produttiva da parte di un cliente unico o principale ubicato nell'area del sisma.

### **TRASPORTI ECCEZIONALI: CAMBIA LA VALUTAZIONE DELL'INDENNIZZO DI USURA**

#### **Ministero dei Trasporti, nota del 24 settembre 2013**

Con questa nota si affronta il problema di dover pagare o meno l'indennizzo convenzionale di usura per ciascuna autorizzazione, di fronte alla richiesta di più autorizzazioni periodiche.

Il ministero ha affermato che l'autorizzazione periodica può essere sfruttata esclusivamente su un veicolo trattore e quindi si può tranquillamente escludere che le altre autorizzazioni periodiche ottenute possano essere sfruttate dall'impresa in maniera contestuale utilizzando altri veicoli. Ne consegue che l'indennizzo convenzionale d'usura vada pagato esclusivamente una volta, in base alla massa massima risultante dalla carta di circolazione. L'uniche condizioni richieste:

che le autorizzazioni periodiche siano state rilasciate per lo stesso ambito regionale;

che interessino gli stessi enti proprietari di strade;

che abbiano identica durata.

### **SANZIONE RIDOTTA: È POSSIBILE NEI CASI DI ASSICURAZIONE SCADUTA O PATENTE SOSPESA?**

#### **Circolare del ministero dell'Interno del 16 settembre 2013**

La circolare conferma che anche per chi ha violato l'obbligo di copertura assicurativa (art. 193, comma 2 del c.d.s.) è ammissibile sanare la violazione, pagando in misura ridotta del 30% la sanzione dovuta, entro 5 giorni dalla contestazione o dalla notifica del verbale. L'obbligo sorto dopo l'accertamento della violazione, comunque, si estingue solo se, entro 60 giorni, il trasgressore dimostri di aver stipulato una polizza assicurativa valida. In caso contrario l'importo ridotto versato viene trattenuto come acconto e il veicolo confiscato.

La riduzione del 30% sussiste anche rispetto all'ipotesi (prevista dal comma 3 dell'art. 193 c.d.s.), di riduzione di 1/4 della sanzione quando la copertura assicurativa sia scaduta da meno di 30 giorni o quando la rottamazione del veicolo sia stata eseguita entro 30 giorni dall'accertamento. Sul punto va però precisato che:

- rispetto alla polizza scaduta da meno di 30 giorni, il pagamento effettuato entro 5 giorni estingue l'obbligazione, se effettivamente la copertura assicurativa sia riattivata entro 30 giorni dalla scadenza;

- nel caso di rottamazione entro 30 giorni, laddove l'autore della violazione vada a richiedere la rottamazione del veicolo entro 5 giorni dalla contestazione/notifica del verbale, deve versare l'intero importo della

sanzione quale cauzione. Quando poi la rottamazione sarà eseguita, l'Ufficio che ha in deposito la cauzione la restituirà all'interessato, trattenendo una somma pari a 1/4 della sanzione con l'ulteriore sconto del 30%

Nei casi, invece, di sospensione della patente la riduzione della sanzione è possibile se la sospensione sia decisa dal Prefetto come misura cautelare o quando la norma violata preveda la misura accessoria della sospensione della patente soltanto in caso di recidiva, perché in tal caso la riduzione del 30% può essere esclusa quando, alla compilazione del verbale, chi effettua l'accertamento su strada viene a conoscenza che, rispetto a quel soggetto, sia stata già accertata la violazione della stessa norma. Se vi sono dubbi, l'ammissione al beneficio rimane possibile.

Infine, la riduzione del 30% non si applica alle sanzioni che prevedono la confisca del mezzo anche quando tale misura risulta in concreto impossibile (come quando il veicolo appartenga a persona estranea all'illecito).

### **INCENTIVI PER INVESTIMENTI IN VEICOLI EURO 6: NUOVI HIARAMENTI**

#### **Circolare del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 settembre 2013**

La circolare interviene su un precedente provvedimento normativo con cui si stabiliva per proporre domanda di incentivo rispetto alle sole acquisizioni di beni mobili soggetti a immatricolazione basta produrre copia del contratto di ac-

quisto, senza bisogno di fornire fattura e prova dell'avvenuta immatricolazione, che in ogni caso deve avvenire entro il 31 dicembre 2013. La circolare precisa però che tutti gli altri adempimenti non possono slittare oltre il 31 gennaio 2014, anche se si chiarisce che l'atto di acquisto da allegare alla domanda può essere sostituito con un semplice ordinativo di acquisto.

Relativamente all'acquisto di beni capitali destinati al trasporto intermodale (container, casse mobili, dispositivi di movimentazione e sollevamento di merci e semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5), la circolare precisa che si possono incentivare anche altri beni non citati nella normativa, purché siano funzionali al raggiungimento dello scopo stesso della legge.

Relativamente al leasing, la circolare introduce una novità assoluta stabilendo che l'impresa deve dimostrare, entro il 31 gennaio 2014, il pagamento dei canoni versati tra la data del contratto e quella di trasmissione della documentazione finale.

### **ALBO GESTORI AMBIENTALI: PER DIMOSTRARE DISPONIBILITÀ DI VEICOLI BASTA LA LOCAZIONE**

#### **Circolare del 9 settembre**

Per iscriversi all'Albo Gestori Ambientali e operare nel settore del trasporto rifiuti è ora possibile fare riferimento anche a contratti di locazione e di comodato per dimostrare la disponibilità di veicoli. Pertanto si amplia la sfera di contratti in base ai quali l'impresa può provare la disponibilità, grazie a



un adeguamento alla normativa sull'accesso alla professione. Infatti, finora, erano necessari contratti di proprietà o di usufrutto dei veicoli, contratti di leasing e di acquisto con patto di riservato dominio; ma con l'introduzione per l'accesso alla professione della locazione senza conducente, purché l'impresa locatrice e quella locataria siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e al REN ha reso più ampia l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali.

### **COME SI APPLICA IL SISTRI Ministero dell'Ambiente, circolare del 30 settembre 2013**

Ai fini dell'applicazione del SISTRI, il ministero ha emanato questa nota. In particolare, le modalità di coordinamento degli obblighi tra i soggetti iscritti e quelli non iscritti al SISTRI, indicano le procedure che i trasportatori o gli altri soggetti obbligati dal 1 ottobre 2013, dovranno attuare fino a quando il sistema non sarà utilizzato da tutti i settori che compongono l'intero ciclo dei rifiuti.

Si è stabilito che fino al 3 marzo 2014, i produttori iniziali di rifiuti speciali pericolosi che non anticipano volontariamente l'attuazione del SISTRI, adempiano ai propri obblighi con le seguenti modalità: - i produttori iniziali comunicano i propri dati, necessari per la com-



## L'agenda del mese | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

pilazione della "Scheda SISTRI - AREA MOVIMENTAZIONE", al delegato dell'impresa di trasporto che compila anche la sezione del produttore del rifiuto, inserendo le informazioni ricevute dal produttore stesso; una copia della "Scheda SISTRI - AREA MOVIMENTAZIONE", sottoscritta dal produttore del rifiuto, viene consegnata al conducente del veicolo. Una copia della "Scheda SISTRI - AREA MOVIMENTAZIONE" rimane presso il produttore del rifiuto, che deve conservarla per cinque anni;

- il gestore dell'impianto di recupero o smaltimento dei rifiuti in tali ipotesi è tenuto a stampare e trasmettere al produttore dei rifiuti la copia della Scheda SISTRI - AREA MOVIMENTAZIONE completa, per comprovare l'assolvimento dell'obbligo;

- in caso di temporanea indisponibilità del sistema da parte del Trasportatore, la compilazione della scheda di movimentazione (area trasportatore ed area produttore) è a cura del gestore.

- I trasporti di rifiuti effettuati da soggetti non iscritti al SISTRI o per i quali il SISTRI non sia ancora operativo devono essere accompagnati dal formulario di trasporto.

- Nei casi di conferimento di rifiuti da parte del trasportatore di propri rifiuti speciali, non iscritto al SISTRI o per i quali il SISTRI non sia ancora operativo, per cui sia previsto l'utilizzo del formulario di trasporto, il soggetto che riceve il rifiuto provvede a riportare il codice del formulario nel campo "Annotazioni" della propria registrazione cronologica.

Sul piano sanzionatorio si prevede

che le sanzioni relative al SISTRI si applicheranno a partire dal trentunesimo giorno successivo alla data di avvio dell'operatività del sistema e dallo stesso termine e per i trenta giorni successivi alla data di avvio dell'operatività definita per la categoria di appartenenza, gli operatori devono tenere il registro di carico e scarico e il formulario di trasporto.

Sul piano delle attività di trasporto transfrontaliero di rifiuti, si sottolinea che tutte le imprese che esercitano tale attività, per la tratta sul territorio italiano, siano esse italiane o straniere, sono tenute all'iscrizione in un'apposita Sezione dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali. Pertanto, come tutte le imprese o gli enti che raccolgono o trasportano rifiuti pericolosi a titolo professionale, sono obbligate all'utilizzo del SISTRI per effettuare i trasporti esclusivamente all'interno del territorio nazionale, ovvero in partenza dal territorio nazionale e verso Stati esteri.

### CONTRATTO A TERMINE E COMPUTO NELL'ORGANICO AZIENDALE

**Legge 6 agosto 2013, n. 97 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 194 del 20 agosto 2013**

In adeguamento al diritto europeo, la disciplina in materia

di criteri di computo dei contratti a termine ai fini dell'organico aziendale ha subito importanti modifiche.

La legge ha stabilito che tutti i lavoratori assunti con contratto a tempo determinato, indipendentemente dalla durata, devono essere considerati nell'organico aziendale sia ai fini della determinazione

della soglia dei 15 dipendenti prevista dall'art. 35 dello Statuto dei Lavoratori, oltre la quale scattano i diritti sindacali alla costituzione della R.S.A.; sia ai fini della determinazione della soglia dei 50 dipendenti oltre la quale scattano gli obblighi aziendali di informazione e consultazione dei lavoratori.

La nuova normativa modifica dunque il previgente regime, per il quale nel conteggio dell'organico non venivano considerati i contratti a termine di durata fino a 9 mesi.

A partire dal 31 dicembre, data di entrata in vigore della disciplina, nell'organico aziendale deve essere considerato il numero medio mensile dei lavoratori a tempo determinato impiegati negli ultimi 2 anni, sulla base dell'effettiva durata dei loro rapporti di lavoro (il riferimento va ai 2 anni precedenti al 31 dicembre).

### LE NUOVI RETI TEN-T FINO AL 2030

**Documento della Commissione europea del 17 ottobre**

La Commissione europea, il 17 ottobre scorso, ha pubblicato il progetto definitivo per il Trans-European transport network (Ten-T), allo scopo di trasformare l'attuale giungla infrastrutturale in una rete transeuropea dei trasporti unificata.

Oggetto. Le nuove carte pubblicate da Bruxelles riportano i nove corridoi principali che formeranno la rete centrale dei trasporti nel mercato unico europeo e che collegheranno 2 corridoi nord-sud, 3 corridoi est-ovest e 4 corridoi diagonali, il cui completamento è previsto entro il 2030.

Scopo. Il fine è trasformare i col-

legamenti est-ovest, eliminare le strozzature, aggiornare le infrastrutture e snellire le operazioni relative ai trasporti transfrontalieri in tutta l'Ue.

Il piano coinvolge 38 grandi aeroporti con linee ferroviarie che li collegano con le città principali; 15 000 km di linee ferroviarie convertite ad alta velocità; 35 progetti transfrontalieri per ridurre le strozzature.

Corridoi. L'Italia sarà attraversata da 4 corridoi: lo Scandinavo-mediterraneo, un asse nord-sud che attraversa il Mar Baltico dalla Finlandia e dalla Svezia e passa attraverso la Germania, le Alpi e l'Italia; il Baltico-adriatico, che collega il Mar Baltico al Mare Adriatico attraversando Polonia meridionale, Vienna e Bratislava, Regione delle Alpi orientali e Italia settentrionale; il Reno-alpino che collega i porti del Mare del Nord di Rotterdam e Anversa con il Mar Mediterraneo a Genova attraversando la Svizzera; il Mediterraneo, che collega la Penisola iberica con il confine ungro-ucraino attraverso il litorale mediterraneo della Spagna e della Francia per poi attraversare le Alpi nell'Italia settentrionale in direzione est, toccando la costa adriatica in Slovenia e Croazia, e poi verso l'Ungheria.

Finanziamenti. I finanziamenti comunitari per raggiungere gli obiettivi prefissati triplicheranno nel periodo dal 2014 al 2020 fino ad arrivare a 26 miliardi di euro. Secondo le stime, il costo dell'attuazione della prima fase di finanziamento della rete centrale ammonterà a 250 miliardi nel periodo 2014-2020.

Quasi la metà dei finanziamenti Ue a favore delle infrastrutture di trasporto (11,3 miliardi di euro erogati

dal Meccanismo per collegare l'Europa) sarà riservata esclusivamente ai Paesi dell'obiettivo di coesione. La nuova rete centrale di trasporto sarà completata da una vasta rete di linee che si collegano alla rete centrale a livello regionale e nazionale. L'obiettivo finale è fare in modo che progressivamente, entro il 2050, la maggioranza dei cittadini e delle imprese europee sia a non più di una mezz'ora dalla rete principale.

## SENTENZE

### FAMILIARI NON AMMESSI IN CABINA Corte di Cassazione sezione VI civile, ordinanza n. 10853/2013

Secondo la Suprema Corte in base al Codice della Strada, gli autocarri sono veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse, per cui le uniche persone autorizzate a viaggiare sul veicolo sono quelle chiamate a svolgere operazioni accessorie al trasporto, come per esempio le attività di carico e scarico della merce. Se manca tale relazione funzionale al trasporto, la presenza della persona in cabina finisce per violare la legge. Si viola il CdS anche se il trasportato è un figlio - e pur se questo faccia parte della stessa impresa familiare del conducente, in quanto se ne fa un utilizzo diverso da quello prescritto dalle caratteristiche tecniche.

### IMPEDIRE AD ALTRI DI PROSEGUIRE LA MARCIA È UN REATO Corte di Cassazione, sentenza n. 23495/2013

Secondo la Cassazione colui che,



**RENAULT  
TRUCKS**

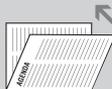
con il proprio veicolo, si sistema in modo tale da impedire ad altri di proseguire la marcia, pone in essere il reato di violenza privata. Tale reato infatti si compie anche quando il suo autore realizza «la minaccia, ancorché non esplicita, che si concreti in un qualsiasi comportamento o atteggiamento idoneo ad incutere timore e a suscitare la preoccupazione di un danno ingiusto al fine di ottenere che, mediante detta intimidazione, il soggetto passivo sia indotto a fare, tollerare o ad omettere qualcosa». Chi si comporta in questo modo commette il reato di violenza privata, punibile nei casi più gravi con la reclusione fino a 4 anni. Tale pronuncia può avere rilevanza anche nei casi di un fermo, quando alcuni veicoli svolgono il cosiddetto picchettaggio, che assume la forma di violenza privata quando si associa a intimidazioni, minacce, e violenze, per impedire a qualcuno di lavorare. Ma l'attività di sciopero è garantita dalla Costituzione e quindi il picchettaggio sarà legittimo quando si concretizza nell'attività di propaganda - più o meno energica, non legata ad atti violenti e intimidatori.



# L'AGENDA DEL MESE SI STACCA, SI PIEGA, SI LEGGE E SI CONSERVA



1. STACCA



2. PIEGA



3. TAGLIA



4. LEGGI



5. CONSERVA

## Costi di gestione

### CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/bolli	Assicurazioni	Autostrade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6500	0,4300	0,0250	0,1010	0,0380	0,0210	0,3640	0,1230	1,7520	0,9100	0,2170	2,8790
60.000	0,4330	0,4300	0,0250	0,1010	0,0380	0,0140	0,2430	0,1230	1,4070	0,6070	0,1450	2,1590
80.000	0,3250	0,4300	0,0250	0,1010	0,0380	0,0110	0,1820	0,1230	1,2350	0,4550	0,1090	1,7990
100.000	0,2600	0,4300	0,0250	0,1010	0,0380	0,0080	0,1460	0,1230	1,1310	0,3640	0,0860	1,5810

### CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 T, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/bolli	Assicurazioni	Autostrade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,8000	0,4020	0,0250	0,1010	0,0570	0,0590	0,4550	0,1230	2,0220	1,0710	0,2170	3,3100
60.000	0,5330	0,4020	0,0250	0,1010	0,0570	0,0390	0,3030	0,1230	1,5830	0,7140	0,1450	2,4420
80.000	0,4000	0,4020	0,0250	0,1010	0,0570	0,0290	0,2270	0,1230	1,3640	0,5350	0,1090	2,0080
100.000	0,3200	0,4020	0,0250	0,1010	0,0570	0,0240	0,1820	0,1230	1,2340	0,4280	0,0860	1,7480

Fonte: Ufficio Studi Federtrasporti

### SETTEMBRE 2013

Il periodo oggetto di osservazione ha fatto registrare l'ennesimo forte incremento del prezzo del gasolio con le consuete ricadute negative sul livello dei costi dell'impresa di autotrasporto. Inoltre l'aumento dell'Iva a partire da ottobre inciderà non positivamente sulle future dinamiche di prezzo. Non si registrano variazioni sugli altri livelli dei costi.