

A cura di **Anna De Rosa**

L'Agenda

del mese di maggio 2018

PARTENARIATO PER LA LOGISTICA E I TRASPORTI **Ministero dei Trasporti, decreto MIT n. 40 del 13/02/2018**

Con questo decreto, attuativo della Legge di Bilancio 2018, è stato istituito presso il Ministero dei Trasporti il Partenariato per la Logistica e i Trasporti. Vediamo in sintesi le principali funzioni e i caratteri di questo nuovo organismo.

Funzione: il Partenariato ha il compito di svolgere attività di proposta, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti, anche con riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale.

Struttura: il Partenariato è presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e vi partecipano i rappresentanti della Pubblica Amministrazione nonché i "rappresentanti delle associazioni di categoria più rappresentative della logistica e dei trasporti associate alle Confederazioni presenti nel CNEL, su designazione delle medesime confederazioni, oltre ad un rappresentante di ciascuna di queste ultime".

Componenti: compongono il partenariato i membri del Dipartimento per i trasporti, la navigazione e gli affari generali,

il personale del MIT, con specifiche competenze e risorse per il funzionamento del Partenariato, il Capo Dipartimento, il Presidente del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori e i direttori generali delle Direzioni coinvolte.

SOMMARIO

- **Partenariato per la Logistica e i Trasporti**
- **Modifiche al tachigrafo digitale**
- **Chiarimenti sul lavoro intermittente**
- **Modifiche alla direttiva patenti**
- **Nuovi pedaggi per il Tunnel del Monte Bianco**
- **Licenze speciali per la notifica di multe e atti giudiziari**
- **Accise e rimborsi agli autotrasportatori nel I trimestre 2018**
- **Divieti di circolazione in Austria**
- **Limiti di massa nei trasporti combinati**
- **Graduatoria CEMT 2018**
- **Albo Autotrasporto e verifica di regolarità delle imprese iscritte**
- **Incentivi all'occupazione**
- **Premi di risultato e welfare aziendale**

Vi fanno parte, oltre al Dipartimento infrastrutture, sistemi informativi e statistici del MIT, anche una serie di rappresentanze, individuate in:

- un rappresentante del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- un rappresentante della Struttura tecnica di missione del MIT;
- un rappresentante con funzioni dirigenziali del Dipartimento Politiche europee;
- un rappresentante per il Ministero degli interni, per quello dell'economia, per quello dell'ambiente e tutela del mare, e per il Ministero del lavoro, delle politiche sociali e dello sviluppo economico;
- un rappresentante delle Agenzie delle Dogane e dei Monopoli;
- un rappresentante della Conferenza Stato-Regioni.
- Al Partenariato si aggiunge poi un componente rispettivamente dell'Aiscat, di Assoportori, di Assoaeroporti, di Uir, di Rfi, di Anas e di Uirnet.

I rappresentanti, salvo quelli interni al MIT, sono nominati con decreto ministeriale, restano in carica per 3 anni e, per ogni membro effettivo, viene previsto un supplente.

Segreteria tecnico e responsabilità: le funzioni di segreteria tecnico sono svolte dalla società Ram Logistica, Infra-

strutture e Trasporti.

Il Partenariato risponde direttamente al Ministro dei Trasporti e, con cadenza annuale, invia una relazione al Parlamento sulle attività e sullo stato del settore.

MODIFICHE AL TACHIGRAFO DIGITALE

Regolamento di esecuzione (U.E) 2018/502, del 28/02/2018, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea del 28/03/2018

Con questo Regolamento, la Commissione ha introdotto alcuni correttivi al precedente Regolamento di esecuzione (2016/799), in materia di "prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione "dei nuovi tachigrafi intelligenti (già previsti dal Regolamento 165/2014).

I nuovi tachigrafi oltre a registrare tempi di guida, pause e riposi, presentano alcune caratteristiche innovative. Vediamole in sintesi:

1. una connessione al sistema globale di navigazione satellitare (GNSS), che permette di registrare automaticamente la posizione del veicolo, in corrispondenza:
 - del luogo di inizio del periodo di lavoro giornaliero;
 - del luogo raggiunto ogni 3 ore di periodo complessivo di guida;
 - del luogo di fine del periodo di lavoro giornaliero;
2. un sistema di comunicazione da remoto, con cui gli organi di Polizia dotati di apposita apparecchiatura, possono verificare dal tachigrafo del ve-

colo in movimento la presenza di una anomalia (tra quelle elencate del Regolamento 165/2014 come il tentativo di violazione della sicurezza; guida in assenza di carta del conducente valida; inserimento della carta durante la guida);

3. un'interfaccia per l'interazione con i sistemi di trasporto intelligenti. Il Regolamento modifica ed adegua anche alcuni caratteri dell'allegato tecnico (1C del Regolamento 799) e proroga al 15 giugno 2019 l'introduzione dei nuovi apparecchi che dovranno essere montati obbligatoriamente sui mezzi pesanti immatricolati da tale data.

Introduce la possibilità che l'apparecchio di controllo si articoli in più unità dislocate nel veicolo; estende a 5 anni il periodo di validità della carta dell'azienda per uniformarla alla durata della carta del conducente; introduce per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 ton, il montaggio dell'adattatore anche ai mezzi immatricolati prima del 1° maggio 2006, nei casi in cui esso sia obbligatorio; infine precisa che la posizione del veicolo deve essere registrata in automatico ogni 3 ore di periodo complessivo di guida anziché ogni 3 ore di guida ininterrotte. Su quest'ultima prescrizione va sottolineato che nell'allegato 1C è stata aggiunta la definizione del periodo di guida cumulativo come "un valore che rappresenta il totale cumulativo dei minuti di guida di un certo veicolo" e sono previsti pittogrammi specifici. Quando il periodo di guida cumulativo del conducente raggiunge un multiplo di 3 ore, la carta del con-

ducente deve poter memorizzare i dati relativi alla posizione del veicolo, compreso il valore dell'odometro.

Inoltre, in conformità alla normativa sulla privacy, è richiesto il consenso del conducente all'uso dell'interfaccia del sistema di trasporto intelligente (ITS), per quanto riguarda i dati trasmessi dall'unità elettronica di bordo attraverso la rete del veicolo. Non serve invece il consenso del conducente per i dati trasmessi dall'apparecchio di controllo alla rete del veicolo, né per i dati del tachigrafo trasferiti ad impresa remota. Infine il regolamento prescrive l'adeguamento ai nuovi standard di sicurezza previsti dalla norma EN 16882-2016, dei sigilli meccanici utilizzati nei tachigrafi.

CHIARIMENTI SUL LAVORO INTERMITTENTE **Ispettorato Nazionale del Lavoro. Circolare del 15/03/2018**

Con questa circolare, l'Ispettorato ha fornito chiarimenti sugli effetti conseguenti alla violazione del divieto di stipulazione del contratto di lavoro intermittente in assenza del documento di valutazione dei rischi.

Il Ministero del Lavoro con due circolari del 2012 aveva proposto la conversione del rapporto di lavoro intermittente sottoscritto in assenza del documento di valutazione dei rischi, in rapporto di lavoro subordinato coerentemente a quanto affermato dalla Suprema Corte, secondo cui "...la contrarietà a norma imperativa di un contratto di lavoro atipico comporta la nullità parziale ai sensi dell'art. 1419 c.c. con

novità normative

conseguente conversione dello stesso nella forma comune di contratto di lavoro subordinato". In aggiunta il ministero rilevava che poiché la trasformazione in rapporto di lavoro non può contrastare con il principio di effettività delle prestazioni, per il quale i trattamenti retributivi e contributivi devono essere commisurati al lavoro realmente effettuato in termini quantitativi e qualitativi sino al momento della conversione, di norma la stessa si attua nella forma del contratto a tempo parziale.

MODIFICHE ALLA DIRETTIVA PATENTI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, decreto del 26/01/2018 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 63 del 16/03/2018

Con questo decreto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti interviene sul rilascio e/o rinnovo della patente guida in presenza di patologie cardiovascolari o di diabete mellito. Il decreto individua le patologie cardiovascolari che giustificano l'introduzione di restrizioni temporanee o permanenti alla guida e sono quelle che, ai fini del rilascio/rinnovo della patente, richiedono la certificazione del medico specializzato in cardiologia di una struttura pubblica: le tachiaritmie, l'impianto o la sostituzione di pacemaker permanenti, il bypass aorto - coronarico, l'ictus/attacco ischemico transitorio (TIA), l'ipertensione maligna, ed altre. In questi casi, la Commissione medica locale competente può autorizzare il ri-

lascio della patente con una durata inferiore a quella ordinaria.

Le patologie che invece impediscono il rilascio e/o il rinnovo dell'abilitazione alla guida sono: l'impianto di un defibrillatore, l'insufficienza cardiaca, le cardiomiopatie particolarmente gravi, e altre patologie. Tuttavia, anche in queste ipotesi potrà intervenire il rilascio e/o il rinnovo della patente, in presenza del referto di un medico specialista e purché periodicamente l'interessato venga sottoposto a visita medica per verificare l'idoneità a una guida sicura.

Per le persone affette dal diabete mellito è previsto il divieto di rilasciare o rinnovare la patente così per coloro che hanno ipoglicemia grave e ricorrente, salvo che la richiesta di rilascio/rinnovo non sia supportata da un parere medico specialistico e da valutazioni mediche periodiche. Ma nelle ipoglicemie gravi e ricorrenti durante le ore di veglia, la patente non può essere rilasciata/rinnovata prima dei tre mesi successivi dall'ultimo episodio. In ogni caso, è previsto il rilascio/rinnovo dell'abilitazione in casi eccezionali e in presenza di parere motivato di un medico diabetologo di una struttura pubblica, purché il soggetto venga sottoposto a valutazione medica periodica che ne garantisca l'idoneità alla guida pur in presenza di questa patologia.

NUOVI PEDAGGI PER IL TUNNEL DEL MONTE BIANCO

AGCOM. Delibera n. 61/18/CONS

Dal 1° aprile 2018 il pedaggio per i veicoli Euro3 ai trafori del Mon-

te Bianco e del Frejus aumenterà del 5%. Si tratta in realtà di un incremento giustificato non tanto da ragioni di servizio, quanto per scoraggiare i trasportatori che fanno ricorso a veicoli ormai obsoleti e soprattutto maggiormente inquinanti rispetto a quelli di ultima generazione. Prova ne sia che la stessa concessionaria italiana ha già chiarito che questo aumento è il passo precedente allo stop definitivo, che sarà adottato prossimamente partendo prima con il traforo del monte Bianco e quindi con quello del Frejus.

LICENZE SPECIALI PER LA NOTIFICA DI ATTI GIUDIZIARI

Autorità per le garanzie nelle comunicazioni (Agcom), Regolamento allegato alla delibera 77/18

L'Agcom ha pubblicato sul proprio sito internet (www.agcom.it - sezione documentazione) la disciplina in materia di rilascio delle licenze individuali speciali agli operatori privati, per lo svolgimento del servizio di notifica degli atti giudiziari e delle violazioni del codice della strada.

La liberalizzazione di questi servizi prevista dalla legge sulla concorrenza (legge 124/2017) infatti ha posto fine all'esclusiva dell'operatore Poste Italiane S.p.A. come fornitore del servizio postale universale.

Queste licenze sono differenziate a seconda del tipo di notifica consentita, atti giudiziari e violazioni del C.d.S. e dell'ambito territoriale nazionale o regionale. Il rilascio non è richiesto per l'attività di solo trasporto, analogamente a quanto accade con la licenza individuale ordinaria e l'autorizzazione generale.

Soggetti. Il soggetto richiedente può essere l'operatore capogruppo per il servizio di notificazione svolto con lo stesso segno distintivo e con un'organizzazione unitaria formata dall'aggregazione di più operatori postali titolari di licenza individuale ordinaria.

Requisiti. Il Regolamento fissa i requisiti prescritti per ottenere la licenza individuale speciale, o l'atto amministrativo richiesto per lo svolgimento del servizio. Per il rilascio della licenza speciale, in aggiunta ai criteri previsti dal Regolamento generale per la licenza ordinaria, sono richiesti specifici requisiti di affidabilità, professionalità e onorabilità previsti nel Regolamento.

ACCISE E RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI NEL I TRIMESTRE 2018

**Agenzia delle Dogane circola-
re 35398/RU, del 27/03/2018**

L'Agenzia delle Dogane relativamente ai consumi di gasolio effettuati dal 1° gennaio al 31 marzo 2018 dai veicoli adibiti al trasporto merci di massa complessiva pari o superiore a 7,5 ton, eccettuati i veicoli di categoria euro 2 o inferiore, stabilisce che la richiesta per il rimborso delle accise deve essere presentata entro il 30 aprile.

Rimborsi. L'importo delle accise per il gasolio ad uso commerciale è stato fissato in € 403,22 per 1000 litri di prodotto, e l'importo rimborsabile per i consumi effettuati nel I trimestre di quest'anno ammonta ad € 214,18 per 1.000 litri di prodotto. Compilazione e invio. Per la compilazione e l'invio telematico della dichiarazione tramite il Servizio Telematico Doganale

– E.D.I., gli utenti abilitati, possono accedere all'indirizzo Internet dell'Agenzia delle Dogane: <https://www.agenziadoganemonopoli.gov.it/portale/benefici-gasolio-autotrazione-1-trimestre-2018>

In alternativa, la dichiarazione può essere presentata anche in cartaceo ma, in questo caso, deve essere trasferita su supporto informatico (CD – rom, DVD, Pen Drive USB) da consegnare all'Ufficio delle Dogane territorialmente competente insieme alla stampa della dichiarazione. Codice tributo e compensazione. Per l'utilizzo in compensazione del credito d'imposta, il Codice Tributo da usare nel Mod. F24 è il "6740". I crediti riconosciuti, a partire dai consumi effettuati dal 2012, possono essere posti in compensazione, anche se il totale dei crediti di imposta risultanti delle agevolazioni concesse all'impresa, da indicare nel "Quadro RU" della dichiarazione dei redditi, superi il limite di 250.000 euro.

DIVIETI DI CIRCOLAZIONE IN AUSTRIA Decreto integrativo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale austriaca del 27/03/2018

Se vi eravate segnati dei divieti di circolazione per attraversare l'Austria relativi al 2018 è giunto il momento di aggiornarli. Perché un regolamento del ministero austriaco del 27 marzo 2018 introduce nuovi divieti per veicoli sopra le 7,5 ton. Si tratta – lo ripetiamo – di divieti che si aggiungono a quelli relativi al fine settimana e a quello che scatta nel corso della notte. Andiamoli a scoprire.

Sulle Autostrade A/12 Inntalau-

tobahn e A/13 Brennerautobahn, in Tirolo, scattano divieti per i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale nei seguenti giorni:

- il 30 marzo dalle ore 16 alle ore 22;
- il 31 marzo dalle ore 11 alle ore 15;
- il 25 aprile dalle ore 11 alle ore 22;
- il 2 giugno dalle ore 11 alle ore 15;
- il 3 agosto dalle ore 16 alle ore 22;
- tutti i sabati dal 30 luglio al 25 agosto dalle ore 10 alle ore 15.

Sulle Autostrade A/12 Inntalautobahn e A/13 Brennerautobahn in Tirolo, per i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversarla per la destinazione finale, i divieti seguono il seguente calendario e orari:

- il 30 marzo dalle ore 0 alle ore 22;
- il 3 ottobre dalle ore 0 alle ore 22;
- tutti i sabati dal 7 luglio al 25 agosto dalle ore 7 alle ore 15.

Per quanto riguarda i veicoli diretti o in transito in Italia o Germania sono esentati dai divieti quelli che hanno già la deroga per circolare in Italia o in Germania.

Altri divieti ancora sono fissati tutti i sabati dal 30 giugno fino al 25 agosto 2018, dalle ore 8 alle ore 15, sulle seguenti strade quasi tutte (tranne una) tirolesi:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, iti-

delle novità normative

nerario che porta al confine austro- tedesco di Scharnitz/ Mittenwald);

- B 179 Fernpass Straße, da Nasereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Tutti i sabati dal 30 giugno al 25 agosto 2018, dalle ore 8 alle ore 15, il divieto vale anche lungo l'autostrada A/4 Ostautobahn, dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadtcircondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Günsendorf e Vienna-circondario.

Trasporti in esenzione

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazione di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato per il più vicino terminal ferroviario o da questo provenienti con apposita lettera di vettura ferroviaria al seguito.

LIMITI DI MASSA NEI TRASPORTI COMBINATI

Ministero dell'Interno.

Circolare del 26/03/2018 n.

300/A/2536/18/108/5/1

Con questa circolare, la Direzione centrale per la Polizia Stradale del Ministero dell'Interno

ha dato chiarimenti sui limiti di massa previsti nei trasporti combinati strada/mare e strada/ferrovia tra due Stati dell' U.E. Va considerato che in materia, lo scorso anno, era stata recepita in Italia (con D.M. del 6 aprile 2017) la Direttiva U.E 2015/719 con l'intento di agevolare i trasporti combinati di container e di casse mobili fino a 45 piedi di lunghezza. Tale disciplina europea ha portato a un aumento della massa complessiva ammissibile degli autoarticolati a 5 o 6 assi, che dalle precedenti 40 ton è passata a 42 ton, per i veicoli a motore a due assi con semirimorchio a 3 assi e a 44 ton, per i veicoli a motore a 3 assi, con semirimorchio a 2 o 3 assi.

Il Ministero dell'Interno si è pronunciato sul problema dell'applicabilità di tali limiti anche ai semirimorchi utilizzati nel trasporto combinato, senza rottura di carico nel cambio di modalità di trasporto, estendendo i limiti di massa previsti per i trasporti nazionali, anche ai trasporti combinati effettuati con semirimorchi.

In particolare, alla tratta stradale iniziale/finale effettuata in Italia dal complesso veicolare, è "...possibile applicare il limite di massa previsto dall'art. 62 C.d.S. per le tratte stradali iniziali/terminali effettuate in ambito nazionale. Infatti, il tratto stradale finale o iniziale del trasporto intermodale che si sviluppa interamente nel nostro Paese, da chiunque effettuato, si deve ritenere interamente sottoposto alle richiamate norme nazionali in materia, che consentono ai complessi veicolari a cinque o più assi di raggiungere la massa a pieno carico di 44 ton".

Il Ministero degli Interni ha inoltre precisato che possono godere di tale beneficio, soltanto quei veicoli tecnicamente idonei a raggiungere la massa limite del C.d.S; mentre i trasporti internazionali cd. tutto-strada rimangono assoggettati al limite di massa complessiva massima delle 40 ton e per i trasporti combinati restano pienamente operative le indicazioni e le limitazioni territoriali vigenti (circolare MIT 18 marzo 2008, n. 25149).

GRADUATORIA CEMT 2018

Decreto dirigenziale del 09/03/2018, Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 70 del 24/03/2018

Con questo decreto dirigenziale è stata approvata la graduatoria di merito per l'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT valide per il 2018.

Alle imprese ammesse in graduatoria, 34 invece delle 45 ammesse lo scorso anno, sono state assegnate 178 autorizzazioni multilaterali CEMT annuali, così ripartite:

- 17 senza limitazioni territoriali, utilizzabili con veicoli di categoria Euro IV o superiore;
- 4 utilizzabili con veicoli di categoria Euro IV o superiore non valide per la Grecia;
- 157 utilizzabili con veicoli di categoria Euro IV o superiore non valide per la Grecia, per l'Austria e per la Federazione Russa.

ALBO AUTOTRASPORTO E VERIFICA DI REGOLARITÀ DELLE IMPRESE ISCRITTE

Comunicazione del Comitato Centrale Albo Autotrasporto

Con questa comunicazione, il Comitato Centrale Albo Autotra-

**Rifornimento a
prezzi convenienti!**
Un sistema semplice
ed intelligente.

dkv-euroservice.com/low-cost-italia

*utilizzando il network a basso costo DKV

sporto nel rafforzare l'attività di verifica della regolarità delle imprese iscritte, ha comunque dichiarato che la verifica non assume il carattere di un'azione ispettiva con fini sanzionatori, ma è un semplice invito alle imprese iscritte di confrontare i dati della piattaforma dell'Albo, tratti dalle banche dati di Motorizzazione, Camere di commercio, Inail, Ania e Ministero del Lavoro, con quelli in possesso del Comitato. In particolare si riferisce ai dati sulla disponibilità dei veicoli, sulla copertura assicurativa e sul numero dei conducenti. Il Comitato, inoltre, nel caso di difformità di dati, precisa di rettificarli presso le autorità competenti

Nella comunicazione vengono individuate le modalità per segnalare le difformità eventualmente riscontrate. Questa attività di verifica dati, consente inoltre alle imprese di prepararsi adeguatamente ad una eventuale istruttoria che lo stesso Comitato Centrale svolge a campione sulle aziende.

**INCENTIVI
ALL'OCCUPAZIONE
INPS. Circolari
del 19/03/ 2018**

L'Inps ha emanato due recenti circolari relative alle agevolazioni per le assunzioni "Occupazione mezzogiorno" e "Occupazione NEET" effettuate nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2018.

Destinatari. Le disposizioni si rivolgono ai datori di lavoro privati, ma con un distin-

guo:

- relativamente alla prima circolare, ai datori di lavoro privati che assumano a) lavoratori di età compresa tra i 16 anni e 34 anni di età; b) lavoratori con 35 anni di età e oltre privi di impiego regolarmente retribuito da almeno sei mesi residenti nelle Regioni Abruzzo, Molise, Sardegna, Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia;
- relativamente alla seconda circolare, ai datori di lavoro privati che assumano giovani iscritti al programma Garanzia Giovani, di età compresa tra i 16 e 29 anni

**DAL 1° LUGLIO 2018
CAMBIA LA DETRAZIONE
IVA SUL GASOLIO**

**Agenzia delle Entrate,
provvedimento n. 73203
del 04/04/2018**

CDal 1° luglio prossimo, in base alla legge di Bilancio 2018, le fatture per il rifornimento di carburanti e lubrificanti presso gli impianti stradali da parte di soggetti Iva dovranno essere elettroniche e i pagamenti andranno tracciati, se si vuole beneficiare della detrazione dell'imposta. Vediamo i principali punti.

Mezzi di pagamento. I mezzi di pagamento ritenuti validi ai fini della detrazione Iva sono tutti quelli esistenti diversi dal denaro contante, in particolare:

- gli assegni bancari e postali (circolari e non), i vaglia cambiali e postali;
- i mezzi di pagamento elet-

Risparmia fino a
20 cent/1*

You drive, we care.



tronici come l'addebito diretto, il bonifico bancario o postale e il bollettino postale;

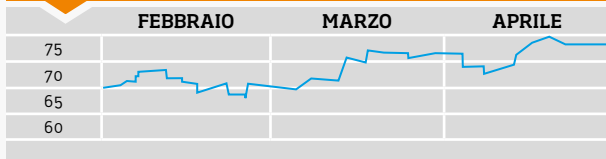
- le carte di credito e di debito e le carte prepagate emesse da operatori finanziari che poi trasmettono all'Anagrafe tributaria la comunicazione delle operazioni.

Tracciabilità. L'Agenzia sottolinea che il requisito della tracciabilità dei pagamenti non viene vanificato se il pagamento avviene in un momento diverso rispetto alla consegna del carburante. Il riferimento è ai contratti chiamati di netting, conclusi tra i gestori degli impianti di distribuzioni e la società petrolifera fornitrice, nei quali il pagamento del rifornimento non è contestuale,

ma effettuato tramite tessere magnetiche con addebito differito.

Non è infine del tutto chiaro dal tenore testuale del provvedimento dell'Agenzia, se l'obbligo di pagamento con strumenti elettronici, necessario ai fini della detrazione Iva, lo sia anche ai fini della deducibilità del costo dalle imposte sui redditi, in quanto una specifica norma - vale a dire l'art. 164 del DPR 917/1986 e successive modifiche - cita tipologie di veicoli diverse dagli autocarri (autovetture, autocaravan, veicoli dati in uso promiscuo ai dipendenti, ciclomotori e motocicli).

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1087	1101	1089	1111	1095	1119

Grosseto
42°46'20"N 11°06'32"E
17 x stazioni di servizio DKV



**Network esteso e capillare.
Pedaggio conveniente ed
efficiente. Prova la DKV CARD!**

dkv-euroservice.com



You drive, we care.

COSTI DI GESTIONE

CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta- mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,3860	0,0250	0,0820	0,0480	0,0210	0,3030	0,1250	1,6400	0,9570	0,2250	2,8220
60.000	0,4330	0,3860	0,0250	0,0820	0,0320	0,0140	0,2020	0,1250	1,2990	0,6380	0,1500	2,0870
80.000	0,3250	0,3860	0,0250	0,0820	0,0240	0,0110	0,1520	0,1250	1,1300	0,4790	0,1130	1,7220
100.000	0,2600	0,3860	0,0250	0,0820	0,0190	0,0080	0,1210	0,1250	1,0260	0,3830	0,0900	1,4990

CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 T, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta- mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,3610	0,0250	0,0820	0,0720	0,0590	0,3880	0,1340	1,9210	1,1260	0,2250	3,2720
60.000	0,5330	0,3610	0,0250	0,0820	0,0480	0,0390	0,2580	0,1340	1,4800	0,7510	0,1500	2,3810
80.000	0,4000	0,3610	0,0250	0,0820	0,0360	0,0290	0,1940	0,1340	1,2610	0,5630	0,1130	1,9370
100.000	0,3200	0,3610	0,0250	0,0820	0,0290	0,0240	0,1550	0,1340	1,1300	0,4510	0,0900	1,6710

Fonte: Ufficio Studi Federtrasporti

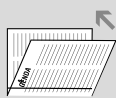
MARZO 2018

Il mese oggetto di analisi ha registrato una dinamica del costo del gasolio piuttosto fluida con un lieve incremento in termini assoluti e un contestuale assestamento in termini di media ponderata. La tendenza in atto non risulta del tutto chiara pur lasciando presagire nuove tendenze rialziste. Le altre voci di costo non hanno presentato variazioni dopo le modifiche annotate nei mesi scorsi.

L'AGENDA DEL MESE SI STACCA, SI PIEGA, SI LEGGE E SI CONSERVA



1. STACCA



2. PIEGA



3. TAGLIA



4. LEGGI



5. CONSERVA