

l'agenda del mese

Febbraio 2013

PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

A cura di Anna De Rosa

LEGGI

PROROGA SULL'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI

Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (c.d. "legge di stabilità"), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2012

La legge di stabilità 2013 è intervenuta su alcune disposizioni del settore previste nella *spending review*, tra cui quella che aveva disposto la revisione dell'Albo degli autotrasportatori. In particolare, viene prorogata al 30 giugno prossimo la norma (art. 12, comma 83 del D.L. 95/2012) che prevedeva che la presidenza del Comitato Centrale dell'Albo non fosse più affidata a una figura terza, come un consigliere di Stato, ma piuttosto a un dirigente del ministero dei Trasporti con incarico di livello dirigenziale. Si stabiliva, inoltre, che la vicepresidenza di nomina ministeriale diventasse la carica responsabile dell'attività amministrativa e contabile, individuata tra chi ricoprisse incarichi dirigenziali di seconda fascia. Il Comitato, con tale previsione, diventava un organo più coerente con la sua nuova natura di organo che opera come centro di costo del Dipartimento dei trasporti del ministero Infrastrutture e Trasporti, privo quindi di autonomia conta-

LEGGI

- Proroga sull'Albo degli Autotrasportatori
- Pagamento quote Albo degli Autotrasportatori
- Novità nella disciplina del lavoro
- Fondi alle infrastrutture
- Piattaforma logistica nazionale
- Rinnovo CCNL
- Catene e/o pneumatici da neve... ?
- Tempi di guida e riposo nei casi di guasto
- Aumentano le sanzioni del Codice della strada
- I nuovi MUD 2013
- Rimborso IRAP per personale dipendente
- Rimborso delle accise per il 4° trimestre 2012
- Calcolo dei costi minimi
- Incentivi alla sicurezza sul lavoro
- Proroga del documento di valutazione dei rischi
- Divieti di circolazione per il 2013
- Il calendario dei divieti per i trasporti eccezionali

bile e finanziaria.

La proroga contenuta nella legge di stabilità è dunque un mero rinvio che tiene in carica ancora gli attuali membri del Comitato fino al prossimo 30 giugno, in attesa delle decisioni del prossimo governo.



PAGAMENTO QUOTE ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI

Il Comitato Centrale, alla luce delle difficoltà riscontrate per i pagamenti telematici, ha prorogato il termine per il pagamento del contributo annuale all'Albo degli autotrasportatori **al 31 marzo 2013**. Di fatto, il termine rimane quello precedente, ma vengono accettati pagamenti successivamente al 31 dicembre e comunque entro il 31 marzo.

Si sottolinea inoltre che sempre fino al 31 marzo le imprese possono correggere i dati risultanti nel sito e la misura della quota calcolata, immettendo i dati corretti relativi alla struttura e alla capacità del proprio parco veicolare.

NOVITÀ SULLA DISCIPLINA DEL LAVORO

Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (c.d. "legge di stabilità"), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2012

La legge di stabilità entrata in vigore il 1° gennaio di quest'anno, ha introdotto una serie di novità in materia di lavoro. Vediamole in dettaglio.

ASPl e mini ASPl

La novità più importante riguarda la parziale modifica dell'importo del c.d. contributo di licenziamento dovuto per ogni lavoratore a tempo indeterminato soggetto a licenziamento. Tale contributo fino al 31 dicembre 2016 non è dovuto



l'agenda del mese | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

dai datori di lavoro rientranti nel campo di applicazione della normativa sugli ammortizzatori sociali.

Ammortizzatori sociali in deroga

Per il 2013, la somma complessivamente destinata a finanziare gli ammortizzatori in deroga (di cui 1.000 milioni già previsti dalla Riforma Fornero e 200 milioni dalla legge di stabilità) è pari a 1.200 milioni di euro. Altre risorse potranno giungere sia dalla riprogrammazione delle singole regioni sia da una rivisitazione da effettuarsi entro il 30 aprile 2013 della capienza delle risorse da parte del Ministero del Lavoro, che potrebbe attingere dai finanziamenti destinati ai Fondi Interprofessionali.

Contratti di solidarietà

Stanzati, per l'anno 2013, 95 milioni di euro (di cui 35 milioni per le aziende non rientranti nel sistema ordinario degli ammortizzatori sociali) per finanziare i contratti di solidarietà. Il contributo integrativo per i lavoratori cui è ridotta la prestazione lavorativa resterà all'80% - invece del 60% - per le imprese rientranti nel sistema degli ammortizzatori sociali.

Autocertificazione della valutazione dei rischi

Viene posticipato al 30 giugno 2013 il termine per la autocertificazione della valutazione dei rischi (art. 29, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81), per i datori di lavoro che occupano fino a 10 lavoratori, avvalendosi delle procedure standardizzate rese note dal Ministero del Lavoro con il decreto del 30 novembre 2012. Per le medie imprese, ossia quelle che occupano fino a 50 dipendenti, il termine per l'adozione della procedura standardizzata resta fissato al 5 febbraio 2013.

Finanziamento dei premi di produttività

Produttività

Sono stati stanziati 950 milioni di euro per l'anno 2013 e 400 milioni di euro per l'anno 2014 finalizzati ad una "speciale agevolazione" per i c.d. premi di produttività.

L'operatività della norma è subordinata all'emanazione di un successivo decreto.

Congedo parentali

Il congedo può essere richiesto da ciascun genitore per ogni bambino nei primi 8 anni di vita e può essere fruito continuativamente o frazionatamente, ma finora era possibile solo in misura non inferiore alla giornata lavorativa. Con la legge di stabilità viene devoluto alla contrattazione collettiva il compito di stabilire le modalità di fruizione del congedo parentale anche su base oraria. Il congedo dovrà essere richiesto con un preavviso non inferiore a 15 giorni.

Detrazioni per figli a carico

Dal 2013 sale da 800 a 950 euro l'importo della detrazione per ciascun figlio a carico e da 900 a 1.220 euro per quelli con età inferiore ai tre anni. Le predette detrazioni sono aumentate di 400 euro in caso di figlio portatore di handicap.

Cuneo fiscale e Irap

La legge prevede un alleggerimento dal prossimo 1° gennaio 2014 del cuneo fiscale, in quanto aumenta la deduzione della base imponibile Irap collegata al costo del lavoro del personale dipendente a tempo indeterminato. La deduzione passa da 4.600 a 7.500 euro per ogni singolo dipendente a tempo pieno e da 10.600 a 13.500 euro in caso di lavoratrice o lavoratore di età inferiore a 35 anni. Riviste anche le deduzioni per le imprese ubicate nelle aree svantaggiate del Paese (Abruzzo, Basilicata, Calabria, Cam-

pania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia), ove la deduzione passa da 9.200 euro a 15.000 euro e si alza ancora da 15.200 a 21.000 euro per le lavoratrici o lavoratori con età inferiore a 35 anni. Incrementate le deduzioni spettanti anche ai "soggetti minori", ossia, quelli con valore della produzione pari o inferiore a 180.999,91 euro.

FONDI ALLE INFRASTRUTTURE- Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (c.d. "legge di stabilità"), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2012

La legge di stabilità 2013 ha previsto cospicui fondi alle infrastrutture, a cominciare dalla TAV Torino-Lione, cui sono destinati 2 miliardi e 225 milioni di euro in 15 anni. Più precisamente vengono aumentati i fondi del 2015 di 150 milioni (da 530 a 680) e, dal 2016 al 2029, ne vengono stanziati altri 150 all'anno. Per gli interventi di miglioramento della viabilità della Strada Statale n. 652 Tirreno-Adriatica sono previsti 15 milioni per ciascuno degli anni 2014 e 2015; alla Pedemontana Piemontese sono destinati per il 2015 ben 80 milioni. 10 milioni sia per il 2013 sia per il 2014 sono riservati per fronteggiare il dissesto idrogeologico in Abruzzo. In questo ambito, per evitare un aumento consistente delle tariffe di pedaggio, si prevede anche l'apertura alla rinegoziazione della convenzione con la concessionaria delle autostrade abruzzesi A 24 e A25 necessitanti interventi importanti a seguito del sisma del 2009.

Sempre in tema di accordi, è rinviato al 30 giugno 2013 il termine per chiudere la convenzione tra Anas e Ministero delle Infrastrutture, mentre è cosa fatta inserendoli per contrat-

to di programma tra Infrastrutture e Anas, la prosecuzione dei lavori e la manutenzione straordinaria della rete stradale per cui sono stanziati 300 milioni per il 2013.

Al progetto di realizzare una piattaforma di altura davanti al porto di Venezia sono destinati 100 milioni di euro, per cui all'Autorità portuale saranno trasferiti 5 milioni per il 2013 e 95 per il 2015.

PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE

Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (c.d. "legge di stabilità"), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2012

Per il completamento della Piattaforma Logistica Nazionale – inserita nel programma delle infrastrutture strategiche – e per la relativa gestione come sistema di rete infrastrutturale aperto, a cui si collegano le piattaforme ITS locali di proprietà o in uso a nodi logistici, porti, centri merci e piastre logistiche è stata chiamata Uirnet. Così, per garantire il coordinamento e l'integrazione tra Piattaforma Logistica Nazionale e piattaforme ITS locali, le Autorità portuali possono acquisire una partecipazione diretta al capitale di Uirnet e la maggioranza del capitale sociale di tale società dovrà essere in mano degli Interporti e delle Autorità portuali.

RINNOVO CCNL

Il rinnovo del contratto collettivo di settore sembrava aver raggiunto compimento con la bozza di accordo, sottoscritto lo scorso 18 dicembre da Aiti, Assoespressi, Assologistica, Federspedi, Fedit, Fisi, Confetra, Aite, Anita, Ansepp-unitam e Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti e con l'impegno delle parti

di chiudere la trattativa entro il 30 aprile. Permaneva, e tutt'ora resta, il problema sorto dal CCNL del 2011 in cui si legge che laddove non si fosse provveduto per tempo al rinnovo, ai lavoratori sarebbe dovuta essere erogata una copertura economica pari al 40% dell'inflazione dell'anno precedente (che diventava del 60% trascorsi i sei mesi dalla scadenza).

L'accordo attuale prevede invece che tale importo resti per ora congelato, ma dovrà essere corrisposto entro la data del 1° maggio 2013. Per cui se il CCNL non dovesse essere rinnovato entro questa data, alla quota come sopra detta si dovrà aggiungere anche l'indennità del periodo gennaio-aprile da corrispondere, con le retribuzioni di maggio e giugno 2013, in due rate di pari importo.

CATENE E/O PNEUMATICI DA NEVE?

Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (c.d. "legge di stabilità"), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2012

Il problema a lungo dibattuto sulle catene da neve e sulla loro incapacità a essere valida alternativa agli pneumatici invernali sembrava già risolto dalle dichiarazioni rese dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti in cui aveva chiarito che in realtà la norma non serviva a far cadere l'equiparazione tra pneumatici invernali e catene da neve quanto a consentire, «in condizioni eccezionali, puntualmente individuate, all'ente proprietario di una strada (ad esempio Regione, Provincia, Anas) o il concessionario autostradale di prescrivere l'utilizzo delle catene oppure, nel caso queste non siano utilizzabili, degli pneumatici».



Con la legge di stabilità in vigore da quest'anno si chiarisce una volta per tutte che l'uso delle catene da neve e quello degli pneumatici invernali vengono totalmente equiparati.

TEMPI DI GUIDA E RIPOSO NEI CASI DI GUASTO

Circolare del ministero dell'Interno del 19 dicembre 2012

Se durante il viaggio un veicolo si dovesse guastare e quindi diventa impossibile proseguire il viaggio, come bisogna comportarsi? Per la precisione, visto che diventa impossibile la registrazione con il tachigrafo è meglio compilare il modulo assenze oppure riportare le indicazioni temporali sul foglio (o sui fogli) di registrazione o magari su un foglio ad hoc?

A queste domande ha risposto il Ministero con questa circolare in cui si chiarisce che la scelta tra le due procedure alternative dipende dall'impiego a cui è adibito successivamente l'autista. Così, laddove questi sia posto in disponibilità o dedicato a un lavoro diverso dalla guida «sembra più aderente la compilazione del modulo» assenze; se invece durante il guasto vengono effettuate tutte quelle attività funzionali al ripristino dell'efficienza del veicolo «è ritenuta più coerente effettuare la procedura di cui all'art. 16, comma 2 del Regolamento CEE 3821/1985», vale a dire prendere



l'agenda del mese | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

nota sui fogli di registrazione.

AUMENTANO LE SANZIONI DEL CODICE DELLA STRADA

Dal 1° gennaio 2013 è scattato l'aumento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada e di non poco: l'adeguamento biennale delle sanzioni ha raggiunto il 5,4%. Fanno eccezione soltanto quelle introdotte o modificate dal nuovo Codice della Strada con la legge 15 luglio 2011, n. 117 e con la legge 24 marzo 2012 n. 27 e con la legge 4 aprile 2012, n.35. In questi casi, infatti, non sono ancora trascorsi i due anni che per legge giustificerebbero l'adeguamento.

INNOVATIVI MUD 2013

D.P.C.M. del 20 dicembre 2012 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 29 dicembre 2012 (supplemento ordinario n. 213)

Con questo provvedimento sono stati modificati i modelli di dichiarazione ambientale per l'anno 2013, da presentare entro il 30 aprile di ogni anno alla Camera di commercio competente della Provincia in cui ha sede l'impresa a cui si riferisce la dichiarazione.

Il MUD è articolato in diverse comunicazioni distinte, in base ai diversi settori: rifiuti speciali, veicoli fuori uso, imballaggi, rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, rifiuti urbani. Per ognuno di questi settori il D.P.C.M. fornisce dettagliate informazioni per la compilazione e la trasmissione e individua i soggetti tenuti a presentare il MUD.

I tracciati record e il software per la compilazione predisposto da Unioncamere saranno resi disponibili sui siti Internet del Ministero dello Sviluppo Economico, Mini-

sterio dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dell'ISPR (Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale), dell'Unioncamere, di Infocamere e di Ecocerved.

RIMBORSO IRAP PER PERSONALE DIPENDENTE

Decreto Salva Italia, art.2 e Circolare Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012

A decorrere dal periodo di imposta in corso al 31 dicembre 2012, diventa possibile dedurre ai fini IRPEF e IRES, l'Irap relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato. Deduzione possibile anche per i periodi di imposta precedenti per i quali però ci si può far rimborsare le maggiori imposte sui redditi versate in conseguenza della mancata deduzione dell'Irap nella misura consentita.

L'Agenzia delle Entrate con una circolare del 17 dicembre ha pubblicato il modello per presentare istanza di rimborso. La trasmissione telematica può essere effettuata anche utilizzando il software denominato "Rimborso Irap Spese Personale", reso disponibile gratuitamente dall'Agenzia delle Entrate sul proprio sito internet (www.agenziaentrate.gov.it) da pochi giorni.

RIMBORSO DELLE ACCISE PER IL 4° TRIMESTRE 2012

Agenzia delle Dogane nota prot. RU 151656 del 28 dicembre 2012

Dal 2012 le imprese di autotrasporto merci possono chiedere il recupero delle accise **ogni tre mesi**, anziché ogni anno, presentando (anche in via telematica) una domanda all'Agenzia delle Dogane

competente entro il primo mese successivo a ciascun trimestre.

Alla fine di gennaio le imprese interessate devono aver già presentato la domanda relativa al rimborso delle accise per il quarto trimestre 2012: cioè per il periodo 1° ottobre- 31 dicembre 2012. Non essendoci stati aumenti, l'importo del beneficio in esame ammonta a **21,418609 centesimi di euro** a litro di gasolio consumato nel periodo.

Esiste per comodità il modello di domanda e il software resi disponibili dall'Agenzia delle Dogane, per la compilazione e la stampa della richiesta di rimborso delle accise sul gasolio consumato nel quarto trimestre 2012, sui veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate. La richiesta andava presentata, accompagnata dai dati salvati su floppy disk o cd-rom, entro il termine perentorio del **31 gennaio 2013** all'Agenzia delle Dogane territorialmente competente oppure inviata telematicamente (entro lo stesso termine) per mezzo del servizio telematico doganale - E.D.I. Sorto il credito per risposta diretta dell'Ufficio o trascorsi 60 giorni -silenzio/assenso- dal ricevimento della domanda da parte dello stesso Ufficio, l'utilizzo in compensazione nel modello F24 è possibile entro il 31 dicembre 2013 con il codice tributo 6740, mentre il rimborso dell'eccedenza non utilizzata potrà essere richiesto entro il 30 giugno 2014.

Il beneficio così ottenuto è inoltre compensabile anche nel caso in cui il totale dei crediti di imposta frutto delle agevolazioni concesse all'impresa da indicare nel "Quadro RU" della dichiarazione dei redditi superi il limite delle 250mila euro.

CALCOLO DEI COSTI MINIMI

Ministero dei Trasporti, risposta a quesito della Fedit

Il Ministero è tornato nuovamente a chiarire l'applicazione dei costi minimi in relazione al trasporto di prodotti petroliferi. In particolare con l'interpello si chiedeva se fosse corretto, rispetto al calcolo delle percorrenze, valutare la somma di tutti i singoli viaggi effettuati nell'arco di un mese o piuttosto i valori ricavati su base mensile in funzione dei chilometri coperti da ogni singolo automezzo nell'arco del mese, invece che considerare il singolo viaggio giornaliero.

Il Ministero ha innanzi tutto ribadito che per "tratta", in base alla definizione fornita dall'Osservatorio il 10 luglio 2012, si intende la "distanza chilometrica dal luogo di presa in consegna a quello di riconsegna delle merci, passando attraverso le eventuali località di carico e/o scarico intermedie. Ma ha poi ricordato che, "nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di "prodotti petroliferi" o di "leganti idraulici e prodotti affini", alla lunghezza della tratta "andrà sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci e il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse". Perché se così non fosse, viste le caratteristiche degli allestimenti in uso per tali trasporti, si finirebbe sempre con il ritornare a vuoto.

Il Ministero ha quindi precisato che: 1. Nei viaggi effettuati con lo stesso veicolo per un unico committente è ammesso un calcolo chilometrico giornaliero il cui corrispettivo si determina applicando il corrispondente scaglione chilometrico di riferimento riportato nelle tabelle

pubblicate mensilmente dal Ministero;

2. non ci si può affidare invece a un calcolo su base mensile, in quanto l'applicazione dello scaglione chilometrico di riferimento potrebbe generare incongruenze;

3. nel caso di trasporto commissionato con un contratto scritto di durata il corrispettivo può essere definito tenendo conto della percorrenza chilometrica complessiva e, se necessario, adeguato in applicazione al rispetto dei costi minimi per cui potrà essere valutato in relazione alla percorrenza chilometrica giornaliera del singolo veicolo.

INCENTIVI ALLA SICUREZZA SUL LAVORO

Inail, bando 2012

Per incentivare le imprese ad interventi in favore della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, l'Inail ha previsto oltre 155 milioni di euro di stanziamenti. Il nuovo bando 2012, scaricabile online, infatti è composto da 146,25 milioni di risorse destinate a progetti di investimento strutturali, all'acquisto di macchinari e all'adozione di un sistema di responsabilità sociale certificato, e da 9,1 milioni trasferiti dal ministero del Lavoro e delle Politiche sociali per l'adozione di modelli organizzativi di gestione della sicurezza, in base a quanto stabilito dall'articolo 11 del Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza.

Si tratta di risorse non occasionali, ma parte di un progetto di sostegno alle imprese già in atto: dal 2010 al 2014, infatti, "l'intero ammontare degli incentivi Inail supererà i 750 milioni di euro e, trattandosi di un cofinanziamento al 50%, il volume finanziario movimentato



complessivamente per interventi a favore della salute e sicurezza sul lavoro sarà superiore a un miliardo e mezzo di euro.

Il contributo massimo erogabile per ogni progetto è pari a 100 mila euro, quello minimo a cinquemila, e per i progetti che comportano contributi superiori a 30 mila euro è possibile chiedere un'anticipazione pari al 50%. Tra il 15 gennaio e il 14 marzo 2013 le imprese potranno inserire la domanda online, nell'area Punto Cliente sul portale dell'Inail.

Dopo il 18 marzo le imprese la cui domanda abbia raggiunto o superato la soglia minima di ammissibilità, pari a 120 punti, potranno accedere al sito per ottenere un codice identificativo, utile per inoltrare le domande online quando si aprirà lo sportello informatico nei giorni che l'Inail comunicherà a partire dall'8 aprile 2013. Tutte le domande inoltrate saranno pubblicate sul portale Inail in ordine cronologico con segnalazione della posizione da usare per accedere al contributo.

PROROGA DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Legge di stabilità 2013, art. 1, comma 388

Con la legge di stabilità è stata rinviata al 30 giugno l'autocertificazione dei rischi sulla sicurezza sul lavoro, mentre dal 1° luglio sarà necessario procedere alla redazione



l'agenda del mese | PANORAMICA DELLE NOVITÀ NORMATIVE

formale del documento di valutazione dei rischi eventualmente secondo le Procedure Standardizzate per i datori di lavoro che occupano fino a 10 lavoratori, ma che può essere utilizzato anche da quelle fino a 50 occupati.

DIVIETI DI CIRCOLAZIONE PER IL 2013

Calendario pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 300 del 27 dicembre 2012

Il calendario con le limitazioni alla circolazione è stato ufficialmente pubblicato ed è in generale più snello rispetto all'anno passato in quanto vengono eliminate alcune giornate di divieto (29 giugno, ore 7-23; 24 dicembre, ore 16-22; i

pomeriggi del 14, 23 e 30 agosto), mentre è stato inserito un divieto dalle ore 16 alle 22 del 20 dicembre e ridotto di metà quello per la giornata del 21 dicembre 2013 (8-22 è diventato 8-14).

Altre novità riguardano alcune deroghe. Innanzitutto è stato precisato che oltre all'origine del viaggio, la documentazione che accompagna i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna deve indicare anche la **destinazione del carico**; ciò significa che se il semirimorchio proveniente dall'estero deve continuare il viaggio con un trattore diverso, la deroga è applicabile fino a destinazione finale. Tali disposizioni in deroga si applicano **anche ai trasporti eccezionali**, fatte salve eventuali prescrizioni imposte sulle

autorizzazioni rilasciate dagli enti proprietari delle strade;

Relativamente all'art.3 lettera e) è stato chiarito che la deroga si intende applicabile **"esclusivamente" ai servizi postali** e non anche ad altra tipologia di merce mentre per i casi della lettera q) la deroga per le merci deve intendersi limitata **"esclusivamente" alla tipologia di merce rientrante nell'accordo ATP**.

IL CALENDARIO DEI DIVIETI PER I TRASPORTI ECCEZIONALI

E' stato emanato il calendario dei giorni dell'anno 2013 in cui scatta il divieto di transito sull'autostrada per i veicoli eccezionali o adibiti ai trasporti eccezionali, fatta esclusio-

GENNAIO	DOM 7 h. 8-22	DOM 13 h. 8-22	DOM 20 h. 8-22	DOM 27 h. 8-22									
FEBBRAIO	DOM 3 h. 8-22	DOM 10 h. 8-22	DOM 17 h. 8-22	DOM 24 h. 8-22									
MARZO	DOM 3 h. 8-22	DOM 10 h. 8-22	DOM 17 h. 8-22	DOM 24 h. 8-22	VEN 29 h. 14-22	SAB 30 h. 8-16	DOM 31 h. 8-22						
APRILE	LUN 1 h. 8-22	MAR 2 h. 8-14	DOM 7 h. 8-22	DOM 14 h. 8-22	DOM 21 h. 8-22	DOM 28 h. 8-22							
MAGGIO	MER 1 h. 8-22	DOM 5 h. 8-22	DOM 12 h. 8-22	DOM 19 h. 8-22	DOM 26 h. 8-22								
GIUGNO	DOM 2 h. 7-24	DOM 9 h. 7-24	DOM 16 h. 7-24	DOM 23 h. 7-24	DOM 30 h. 7-24								
LUGLIO	SAB 6 h. 7-23	DOM 7 h. 7-24	SAB 13 h. 7-23	DOM 14 h. 7-24	SAB 20 h. 7-23	DOM 21 h. 7-24	SAB 27 h. 7-23	DOM 28 h. 7-24					
AGOSTO	VEN 2 h. 16-24	SAB 3 h. 0-23	DOM 4 h. 7-24	VEN 9 h. 14-23	SAB 10 h. 7-23	DOM 11 h. 7-24	GIO 15 h. 7-23	SAB 17 h. 7-23	DOM 18 h. 7-24	SAB 24 h. 7-23	DOM 25 h. 7-24	SAB 31 h. 7-23	
SETTEMBRE	DOM 1 h. 7-24	DOM 8 h. 7-24	DOM 15 h. 7-24	DOM 22 h. 7-24	DOM 29 h. 7-24								
OTTOBRE	DOM 6 h. 8-22	DOM 13 h. 8-22	DOM 20 h. 8-22	DOM 27 h. 8-22	GIO 31 h. 16-22								
NOVEMBRE	VEN 1 h. 8-22	DOM 3 h. 8-22	DOM 10 h. 8-22	DOM 17 h. 8-22	DOM 24 h. 8-22								
DICEMBRE	DOM 1 h. 8-22	DOM 8 h. 8-22	DOM 15 h. 8-22	VEN 20 h. 16-22	SAB 21 h. 8-14	DOM 22 h. 8-22	MER 25 h. 8-22	GIO 26 h. 8-22	DOM 29 h. 8-22				

ne per i mezzi d'opera che circolano nei limiti di massa complessiva a pieno carico entro i limiti legali di massa fissati dalla legge (art.10 comma 8 del Decreto legislativo del 30 aprile 1992 n. 285 e successive limitazioni). Il calendario presenta nell'ordine il giorno del mese, quello della settimana e la fascia oraria interessata dal divieto.

NUOVE PATENTI UE

Dallo scorso 19 gennaio le nuove patenti di guida rilasciate nell'Unione europea hanno la forma della «carta di credito» di plastica e sono dotate di particolari protezioni anticontraffazione. La nuova patente di guida, con un formato uniforme, sostituirà progressivamente i differenti modelli in plastica o in carta che circolano nel territorio europeo.

La nuova patente è parte di un più ampio pacchetto di misure (la terza direttiva UE sulle patenti di guida) adottato per incrementare la libertà di circolazione, contrastare il fenomeno delle frodi e migliorare la sicurezza stradale nell'Unione europea. Vediamo in dettaglio le principali caratteristiche.

Formato

Tutte le nuove patenti di guida europee avranno un nuovo formato: una tessera di plastica con una fotografia e requisiti standard, facile da riconoscere e da leggere in tutta l'Unione europea. Le patenti già in circolazione non saranno interessate dalla nuova normativa: verranno progressivamente sostituite con una patente di nuovo formato al momento del rinnovo o, comunque, entro il 2033. Gli Stati

membri sono liberi di inserire sulla patente i loro simboli nazionali.

Sicurezza anticontraffazione

La nuova patente di guida comprende una serie di elementi di sicurezza per impedire le contraffazioni e/o le falsificazioni. La sicurezza è inoltre accresciuta dall'adozione di un sistema elettronico europeo di scambio di dati per facilitare lo scambio di informazioni tra le amministrazioni nazionali e soprattutto per semplificare le procedure di gestione delle patenti di guida per le persone che trasferiscono la propria residenza da uno Stato membro a un altro. Si contribuirà con questo sistema alla lotta contro il cosiddetto «turismo della patente di guida» e contro le frodi; si pensi ad esempio al nuovo e più rigoroso divieto di rilasciare in uno Stato membro la patente di guida a una persona la cui patente sia stata ritirata, sospesa o sottoposta a limitazioni in un altro Stato membro.

Rinnovo periodico

Le patenti di guida per automobilisti e motociclisti devono essere rinnovate ogni 10-15 anni; le patenti di guida per conducenti di autocarri e autobus devono invece essere rinnovate ogni 5 anni. Il rinnovo è subordinato al superamento di una visita medica ed essendo un atto amministrativo non richiede il superamento di ulteriori esami. Esso garantisce che le informazioni riportate sulla patente, la fotografia siano aggiornate, che le caratteristiche di sicurezza della patente siano aggiornate e che gli Stati membri dispongano di informazioni valide sulle patenti in circolazione.



Le nuove categorie di patenti per autocarri e bus

Cambiano le categorie delle patenti per autocarri:

categoria C: veicoli a motore utilizzati per il trasporto di merci, la cui massa massima autorizzata supera 3 500 kg. Possono essere combinati con un rimorchio di peso inferiore a 750 kg;

categoria C1: uguale alla categoria C ma per veicoli a motore con massa massima autorizzata non superiore a 7 500 kg;

categoria D: veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con la capacità di trasportare più di otto passeggeri in aggiunta al conducente. Essi possono essere combinati con un rimorchio di peso inferiore a 750 kg;

categoria D1: uguale alla categoria D ma per veicoli a motore con la capacità di trasportare non più di 16 passeggeri in aggiunta al conducente e di lunghezza massima non superiore a otto metri. Essi possono essere combinati con un rimorchio di peso inferiore a 750 kg.

Tutti i veicoli delle quattro categorie possono ora essere combinati con rimorchi di peso superiore a 750 kg ma il conducente deve essere in possesso di una patente di guida distinta (categorie CE, C1E, DE, D1E).

Per acquisire le diverse patenti cambiano anche le età minime richieste dalla legge.



L'AGENDA DEL MESE SI STACCA, SI PIEGA, SI LEGGE E SI CONSERVA



1.STACCA



2.PIEGA



3.TAGLIA



4.LEGGI



5.CONSERVA

Costi di gestione

CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,7 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta-mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manuten-zione	Collaudi/ bolli	Assicura-zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,4180	0,0250	0,1010	0,0380	0,0210	0,3790	0,1110	1,7430	0,8950	0,2170	2,8550
60.000	0,4330	0,4180	0,0250	0,1010	0,0380	0,0140	0,2530	0,1110	1,3930	0,5960	0,1450	2,1340
80.000	0,3250	0,4180	0,0250	0,1010	0,0380	0,0110	0,1900	0,1110	1,2190	0,4470	0,1090	1,7750
100.000	0,2600	0,4180	0,0250	0,1010	0,0380	0,0080	0,1520	0,1110	1,1130	0,3580	0,0860	1,5570

CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 T, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta-mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manuten-zione	Collaudi/ bolli	Assicura-zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,3890	0,0250	0,1010	0,0570	0,0590	0,4500	0,1160	1,9970	1,0520	0,2170	3,2660
60.000	0,5330	0,3890	0,0250	0,1010	0,0570	0,0390	0,3000	0,1160	1,5600	0,7020	0,1450	2,4070
80.000	0,4000	0,3890	0,0250	0,1010	0,0570	0,0290	0,2250	0,1160	1,3420	0,5270	0,1090	1,9780
100.000	0,3200	0,3890	0,0250	0,1010	0,0570	0,0240	0,1800	0,1160	1,2120	0,4210	0,0860	1,7190

Fonte: Ufficio Studi Federtrasporti

DICEMBRE 2012

Si registra nel mese oggetto di osservazione un incremento del costo del personale derivante dallo scatto della quarta e ultima rata di aumento mensile previsto nell'ultimo rinnovo contrattuale. Il prezzo del gasolio continua lievemente a diminuire in termini assoluti pur ancora conservando una tendenza a crescere in termini ponderati sempre a causa dei forti aumenti registrati nei periodi passati. Le altre voci di costo continuano a rimanere stabili.