

A cura di **Anna De Rosa**

# L'Agenda

## del mese di ottobre 2018

### CANCELLAZIONI DALL'ALBO GESTORI AMBIENTALI

**Albo gestori ambientali.**

**Circolare n. 149 del 04/09/2018**

Con questa circolare, il Comitato nazionale Albo gestori ambientali si è nuovamente occupato della notifica dei provvedimenti di cancellazione, mediante pubblicazione sul sito web dell'Albo, per mancato versamento dei diritti d'iscrizione. Inoltre ha fissato scadenze comuni di avvio delle procedure di cancellazione per tutte le imprese che risultano sprovviste di indirizzo PEC valido e funzionante o che risultano irreperibili, anche a seguito di invio della notifica mediante il servizio postale.

Se dunque le imprese rimangono per oltre 12 mesi nella condizione di sospensione, a decorrere dal 15 novembre 2018 verranno cancellate dalle Sezioni regionali e provinciali dell'Albo, previa delibera entro il 20 ottobre 2018. Il relativo provvedimento di cancellazione viene inviato a mezzo PEC agli interessati.

Dal 2 novembre, sul sito web dell'Albo gestori, sono pubblicati i nominativi delle imprese che non hanno ricevuto la notifica PEC per indirizzo inesistente, non valido o non funzionante.

### ELENCHI DEI CONTRIBUTI INAIL PER LA SICUREZZA SUL LAVORO

L'INAIL ha pubblicato sul proprio sito internet ([www.inail.it](http://www.inail.it)) gli elen-

chi definitivi in ordine cronologico delle domande di finanziamento presentate dalle imprese per poter accedere ai contributi per la sicurezza sul lavoro. Tali contributi erano previsti nel Bando ISI 2017 che riconosce alle aziende che hanno realizzato interventi finalizzati al miglioramento della salute e sicurezza sul lavoro un contributo in conto capitale pari al 65% dei costi del progetto fino ad un massimo di 130 mila euro. Le imprese ammesse al finanziamento, contrassegnate con le lettere S-AMS, entro il 3 ottobre devono completare la procedura di accesso ai contributi, inviando tutta la documentazione secondo le modalità previste nell'avviso pubblico Isi 2017.

### SOMMARIO

- Cancellazioni dall'Albo gestori ambientali
- Elenchi dei contributi INAIL per la sicurezza sul lavoro
- Le novità del Decreto Dignità
- Incentivi per la formazione nell'autotrasporto
- Incentivi alla digitalizzazione
- Incontro bilaterale Italia/Albania
- Novità sui veicoli ATP
- Incentivi per investimenti 2018 su veicoli CNG
- Sanzioni per omessa assunzione di categorie protette
- Chiarimenti sul distacco dei lavoratori
- Verifiche di idoneità di responsabile tecnico
- Limitazioni al transito dei camion in Tirolo

### LE NOVITÀ DEL DECRETO DIGNITÀ

**Legge 09/08/2018, n. 96**

**di conversione del D.L. 12/07/**

**2018, n. 87 cd. Decreto Dignità**

**pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 186 dell'11/08/2018**

Con la conversione in legge del cd. "Decreto Dignità" sono state introdotte alcune modifiche in materia di lavoro, di incentivi per i giovani, di contrasto alla delocalizzazione, di fatturazione elettronica della sche-

da carburanti e sulla compensazione delle cartelle esattoriali. Vediamo in dettaglio le principali novità.

**Contratti di lavoro.** I contratti a termine possono avere durata massima di due anni, resta ferma infatti la riduzione da 36 a 24 mesi, e viene specificato che si prevede la trasformazione del contratto a tempo determinato in contratto a tempo indeterminato se la durata del primo supera i 12 mesi senza l'apposizione della causale, ovvero se il contratto viene rinnovato senza causali o prorogato oltre i 12 mesi senza causale. Si precisa inoltre che l'aumento dello 0,5% del contributo previdenziale aggiuntivo previsto in caso di ciascun rinnovo di contratto a tempo determinato, si applica anche ai contratti a termine in somministrazione. La nuova disciplina si applica ai contratti di lavoro a tempo determinato stipulati successivamente al 14 luglio cioè alla data di entrata in vigore del decreto, nonché ai rinnovi e alle proroghe dei contratti a termine successivi al 31 ottobre 2018. Si prevede la possibilità di elevare con deroga alla contrattazione collettiva, il limite quantitativo applicabile complessivamente sia per la stipulazione di contratti di somministrazione che di contratti a termine, finora fissato al 30%. Inoltre è stata introdotta l'ipotesi di somministrazione fraudolenta, che ricorre quando la somministrazione di lavoro è posta in essere con la specifica finalità di eludere norme inderogabili di legge o del contratto collettivo ap-

plicabile al lavoratore. Le sanzioni previste per il somministratore e l'utilizzatore sono di un'ammenda di importo pari a 20 euro per ciascun lavoratore coinvolto e per ciascun giorno di somministrazione. Si precisa poi che la specificazione circa l'indicazione delle causali spetta esclusivamente all'utilizzatore e non all'agenzia per il lavoro. Nel contratto di somministrazione è stato anche eliminato il c.d. stop&go tra un contratto e l'altro. In materia di licenziamenti permane l'incremento degli indennizzi pecuniari in caso di licenziamento illegittimo nell'ambito del contratto a tutele crescenti, che da 4 a 24 mensilità passa a 6 e 36 mensilità, ma è stato modificato il limite minimo e massimo dell'indennità anche in caso di conciliazione, che da 2 a 18 mensilità, passa a un minimo di 3 e ad un massimo di 27 mensilità. Novità anche in materia di prestazioni occasionali, con la modifica della disciplina in materia (quella prevista dall'art. 54-bis del DL 50/2017, convertito con legge 21 giugno 2017, n. 96).

**Incentivi per l'assunzione di giovani.** La legge di conversione ha prorogato anche per il biennio 2019-2020 gli incentivi per le assunzioni a tempo indeterminato degli under 35, già previsti dalla Legge di stabilità 2018 per l'anno in corso. Gli incentivi in questione contemplano una riduzione del 50% dei contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro che assumono giovani dipendenti con contratto di lavoro a tem-

po indeterminato (tutele crescenti), a condizione che i giovani non abbiano avuto precedenti rapporti di lavoro a tempo indeterminato anche con altri datori. Il beneficio è applicato su base mensile, per un periodo massimo di 36 mesi e la misura della riduzione si attesta su 3.000 euro annui. **Contrasto alla delocalizzazione.** La legge interviene anche sulle misure di contrasto alla delocalizzazione che riguardano il trasferimento dell'attività economica "specificamente incentivata". È stato infatti integrato l'articolo 5 e si prevede che le somme disponibili derivanti da sanzioni comminate dalle amministrazioni centrali dello Stato, in caso di delocalizzazione in contrasto con quanto disposto, siano destinate al finanziamento di contratti di sviluppo a fini della riconversione del sito produttivo in disuso a causa della delocalizzazione stessa, eventualmente anche sostenendo l'acquisizione da parte degli ex dipendenti. Novità anche sull'iperammortamento, con l'introduzione della possibilità di recuperare il beneficio nel caso in cui il bene agevolato sia ceduto a titolo oneroso o trasferito all'estero. La legge di conversione precisa che tale disposizione non si applica in caso di beni agevolati che per loro stessa natura siano destinati all'utilizzo in più sedi produttive e, pertanto, possano essere oggetto di temporaneo utilizzo anche fuori del territorio dello Stato. **Compensazione cartelle esattoriali.** La

# novità normative

Legge di conversione ha introdotto una nuova norma -l'art. 12 bis - che estende anche al 2018 le norme che consentono la compensazione delle cartelle esattoriali in favore delle imprese titolari di crediti commerciali e professionali non prescritti, certi, liquidi ed esigibili, maturati nei confronti della PA, con riferimento ai carichi affidati dagli agenti della riscossione entro il 31 dicembre 2017.

**Fatturazione elettronica carburanti.** Relativamente alle disposizioni sulla fatturazione elettronica per cessioni di carburante, è stato rinviata al 1° gennaio 2019 la decorrenza dell'obbligo della fatturazione elettronica per i rifornimenti effettuati presso gli impianti stradali di distribuzione.

## INCENTIVI PER LA FORMAZIONE NELL'AUTOTRASPORTO

### Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, decreto n°184 del 09/08/2018

Con questo decreto, il ministero ha previsto incentivi per la formazione nelle imprese di autotrasporto e ha chiarito le modalità operative per l'erogazione dei contributi. Vediamole in dettaglio.

**Istanze.** Le domande per accedere ai contributi devono attenersi alle disposizioni del regolamento e vanno presentate sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione autotrasporto merci, a partire dal 25 settembre e fino al 29 ottobre 2018 .

**Contributo.** Il contributo erogabile è di massimo 15.000 euro per le

microimprese con meno di 10 dipendenti, di 50.000 euro per quelle con meno di 50 dipendenti, di 130.000 euro per quelle con meno di 250 dipendenti, di 200.000 euro per quelle con 250 o più dipendenti.

**Destinatari.** I soggetti destinatari degli incentivi e delle azioni formative sono le imprese di autotrasporto merci per conto terzi i cui titolari, soci, amministratori e dipendenti inquadrati nel contratto nazionale del trasporto, partecipino a iniziative di formazione e aggiornamento professionale per acquisire competenze adeguate alla gestione di impresa, alle nuove tecnologie, allo sviluppo della competitività e all'innalzamento del livello di sicurezza stradale e del lavoro.

**Esoneri.** Non sono incentivabili invece i corsi per l'accesso alla professione di autotrasportatore e quelli per il rinnovo di titoli richiesti obbligatoriamente per l'esercizio di una determinata attività di autotrasporto.

**Tempistica e costi.** Le attività formative devono essere avviati dal 4 dicembre 2018 e terminare entro il 3 giugno 2019. Potranno essere ammessi costi di preparazione ed

elaborazione del piano formativo anche se antecedenti, purché successivi all'entrata in vigore del decreto.

## INCENTIVI ALLA DIGITALIZZAZIONE

### Ministero dello Sviluppo Economico. Decreto direttoriale del 1/08/2018

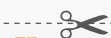
Con questo decreto, il Ministero dello Sviluppo Economico ha prorogato al 14 dicembre 2018 il termine per completare i pagamenti delle spese relative agli interventi di digitalizzazione dei processi aziendali e di ammodernamento tecnologico. Le imprese assegnatarie dei voucher, dopo aver effettuato il pagamento del saldo di tutte le spese, possono dunque presentare la richiesta di erogazione con decorrenza dal 14 settembre 2018 e fino al 14 marzo 2019, seguendo una specifica procedura informatica disponibile sul sito del MISE.

## INCONTRO BILATERALE ITALIA/ALBANIA

### Tirana, 25 e 26 luglio 2018

Il 25 e 26 luglio scorso, a Tirana, si è tenuto l'incontro della Commissione

anno	autorizzazioni per veicoli a motore						semirimorchi
	senza limitazione euro	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	
2019		800 valide fino al 30/6/19	6.000	2.700	3.500		8.000
2020			4.000	2.500	5.500	1.000	8.000



UET  
IV

# L'Agenda del mese

panoramica

mista italo-albanese sull'autotrasporto stradale di merci. Lo scambio dei dati statistici ha evidenziato un sostanziale mantenimento delle quantità a fronte di un incremento del valore delle merci. Il vettore italiano utilizza circa 3.000 autorizzazioni, mentre quello albanese l'intero contingente e l'extra-quota rilasciata a fine anno.

La Commissione ha esaminato la composizione dei contingenti per il 2019 e per il 2020, e, nonostante la richiesta albanese di incremento, ha riconfermato le quantità di 13.000 bilaterali, più 8.000 per semirimorchi, essendo state utilizzate 16.600 autorizzazioni con veicoli a motore nel 2017.

In Albania è in atto il rinnovo del parco veicolare e si è pertanto proceduto ad elevare gli standard ambientali del contingente scambiato, tenendo conto del periodo transitorio durante il quale continueranno a permanere tipologie autorizzative per veicoli di vecchia classe Euro. La delegazione italiana ha respinto la richiesta di parte albanese per la liberalizzazione dei trasporti bilaterali effettuati con veicoli Euro6 muniti di autorizzazione CEMT, ma con ingresso in Italia a vuoto. Si è discussa anche la quota extra-contingente che l'Italia intende concedere per il 2018, pari a 2.000 unità su una richiesta di 4.000. per soddisfare in parte le richieste albanesi, l'Italia ha anticipato 500 permessi Euro4 con validità fino al 31 dicembre 2018, mentre le restanti 1.500 autorizza-

zioni per veicoli Euro3 sono di fine settembre 2018.

Nuovamente proposto da parte albanese lo stazionamento presso il porto di Trieste di trattori albanesi, questione sulla quale la parte italiana ha espresso dubbi e ha preso tempo. Tra le ulteriori questioni al tavolo di discussione, la delegazione albanese ha lamentato difficoltà sia sotto il profilo della qualità dei servizi che dei costi elevati, per il collegamento marittimo sulla rotta Durazzo-Bari. Le delegazioni hanno convenuto di attivarsi con le competenti autorità e con gli armatori, al fine di trovare soluzioni idonee al miglioramento dei collegamenti.

Da ultimo si è chiarito che l'Albania ha esentato dall'8 novembre 2016 il vettore italiano dal pagamento della tassa di circolazione e del diritto fisso, sulla base del principio di reciprocità.

## NOVITÀ SUI VEICOLI ATP

### Motorizzazione- Direzione Generale. Circolare del 02/08/2018

Con questa circolare, la Direzione generale della Motorizzazione ha riordinato la materia degli attestati ATP determinando un cambio nelle modalità di lavoro degli esperti. Gli esperti ATP con le nuove regole, dopo la scadenza dei primi 6 anni, potranno procedere al rinnovo triennale degli attestati ATP fino a tre volte consecutive (6 + 3 + 3 + 3) per i veicoli FNA (frigorifera normale classe A) e fino a due rinnovi triennali consecutivi (6 + 3 + 3) per i veicoli FRC

(frigorifera rinforzata classe C). Trascorsi i 15 anni e i 12 anni, tali rinnovi dovranno essere obbligatoriamente effettuati presso i CPA. La nuova normativa specifica due ipotesi:

a) per i mezzi di trasporto per i quali l'accordo ATP prevede un coefficiente K maggiore di 0,4 e fino a 0,7 (IN, RNA, RND, FNA, FND, ecc. e mezzi caloriferi), alla fine del primo periodo di validità di 6 anni, l'interessato può rinnovare l'attestazione ATP o tramite una stazione di prova (ottenendone così una nuova, valida 6 anni) oppure attraverso un esperto abilitato (con attestazione valida tre anni); in quest'ultimo caso, alla fine del triennio è possibile effettuare due ulteriori rinnovi dell'attestazione tramite un esperto ATP ciascuno di durata massima di 3 anni;

b) per i mezzi di trasporto con coefficiente K non superiore a 0,4 (IR, RRA, RRB, RRC, RRD, FRA, FRC, FRD, FRE, FRF e tutti quelli precedentemente elencati, valgono le stesse regole, con l'unica eccezione del numero di rinnovi triennali consentiti tramite gli esperti: non più di due anziché tre. In entrambi i casi, alla scadenza dei periodi massimi consentiti (15 o 12 anni), il rinnovo dell'attestazione ATP obbligatoriamente va fatto presso i CPA.

Sempre relativamente ai veicoli ATP la circolare puntualizza che per quelli multi-scomparto non viene più rilasciato un attestato per ciascun scomparto, bensì un attestato unico conforme al format previsto dalla procedura informatica. Inol-

# delle novità normative

tre, tenuto conto che la presenza di mezzi multi-scomparto in ambito internazionale è operativo soltanto dal 2013, l'attestato rilasciato per i mezzi posti in servizio prima di quella data permette di circolare soltanto in Italia.

Infine, se la validità massima degli attestati ATP rilasciati dagli esperti è di tre anni, il veicolo può essere sottoposto a verifica nei 6 mesi precedenti la scadenza dell'attestato e, in tal caso, la validità triennale del nuovo attestato decorrerà dalla scadenza del precedente. Lo stesso vale per i veicoli sottoposti a prova, dopo la scadenza della precedente attestazione ATP. Per le attestazioni scadute da più di tre anni, occorre procedere a due rinnovi con relative prenotazioni. Il rinnovo può effettuarsi presso qualsiasi Ufficio della motorizzazione civile, previa presentazione della ricevuta rilasciata dall'esperto che ha inserito i verbali nel sistema informatico. In casi eccezionali in cui non è possibile utilizzare la procedura informatica, il rinnovo deve effettuarsi soltanto presso l'U.M.C competente per territorio in base al locale di prova o alla sede dell'utilizzatore del mezzo, su presentazione dei verbali cartacei.

## INCENTIVI PER INVESTIMENTI 2018 SU VEICOLI CNG

**Ministero dei Trasporti,  
nota del 02/08/2018**

Con questa nota, il MIT ha fornito chiarimenti in merito alla finanziabilità degli investimenti in veicoli CNG

superiori a 16 ton, che il Decreto MIT 20 aprile 2018 n. 221 aveva escluso. La nota ministeriale chiarisce che a causa di un refuso, tali veicoli sono definiti nel Decreto MIT 20 aprile 2018 non incentivabili, ma questo non risponde né alla ratio né alle finalità del Decreto investimenti. Viene dunque affermato che il contributo è determinato "in euro 8.000 per ogni veicolo a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 tonnellate".

## SANZIONI PER OMESSA ASSUNZIONE DI CATEGORIE PROTETTE Ispettorato Nazionale del Lavoro nota n. 6316 del 18/07/2018

L'Ispettorato Nazionale del Lavoro, con questa nota, ha dato alcuni chiarimenti interpretativi sulla norma che sanziona l'omessa assunzione dei soggetti disabili o appartenenti a categorie protette (art. 15, comma 4, della L. n. 68/1999). Tale norma prevede infatti che, trascorsi 60 giorni dalla data in cui insorge l'obbligo di assumere soggetti disabili o di categorie protette, per ogni giorno lavorativo durante il quale, per cause imputabili al datore di lavoro, risulti non coperta la quota di soggetti rispetto alla forza lavoro (che cambia a seconda dei soggetti occupati complessivamente in azienda), il datore è sanzionato con il pagamento al Fondo regionale per l'occupazione dei disabili di una somma di entità variabile in relazione al contributo esonerativo. L'Ispettorato, richiama in questa nota precedenti indicazio-

ni del Ministero del Lavoro:

- la sanzione amministrativa va applicata a partire dal 61° giorno successivo a quello in cui è maturato l'obbligo senza che sia stata presentata la richiesta di assunzione agli uffici competenti, ovvero dal giorno successivo a quello in cui il datore, pur avendo ottemperato nei termini all'obbligo, non abbia proceduto all'assunzione del lavoratore regolarmente avviato dai Servizi per l'impiego;
- il datore di lavoro, in ogni caso, non incorre in alcun illecito qualora non assuma il lavoratore allo scadere del termine di legge, se il ritardo dipende dal mancato o ritardato avviamento da parte dell'ufficio competente.

Inoltre, la nota qualifica l'illecito in parola come istantaneo ad effetti permanenti, cioè si consuma nel momento in cui scade il termine previsto dalla legge senza che l'obbligato assuma i soggetti disabili e di categorie protette e si protrae fino a quanto l'obbligo non risulta assolto. Inoltre si applica la sanzione vigente al momento della consumazione dell'illecito e la prescrizione opera con decorrenza dal 61° giorno successivo all'insorgenza dell'obbligo di assunzione.

## CHIARIMENTI SUL DISTACCO DEI LAVORATORI

**Ministero Interno circolare  
del 25/07/2018 e circolare del  
10/07/2018**

Il ministero dell'Interno, con la circo-

lare della fine di luglio ha integrato una precedente nota del 10 luglio, fornendo precisazioni sulle attività di controllo e di accertamento degli illeciti relativi al distacco dei lavoratori nel settore trasporto merci su strada. Il ministero dell'Interno, tenuto conto anche di indicazioni fornite dall'Ispettorato del Lavoro con nota del 17 luglio, chiarisce che:

- le indicazioni della paga oraria lorda in euro dell'autista distaccato e delle modalità di rimborso delle spese di viaggio, vitto e alloggio da inserire nella comunicazione preventiva in lingua italiana, sono riferite alle sole ipotesi di cabotaggio, e non genericamente a tutto il settore trasporto merci su strada, quindi non anche alle ipotesi di distacco e somministrazione di personale;
- la mancanza di tali indicazioni nella comunicazione preventiva non comporta l'applicazione della sanzione per documentazione non conforme, in mancanza di aggiornamenti al format digitale del Ministero del Lavoro che consente di produrre la comunicazione preventiva con i relativi campi;
  - l'obbligo di tenere a bordo del veicolo la comunicazione preventiva di distacco riguarda sia le aziende ita-

liane che utilizzano lavoratori distaccati sia le imprese straniere che operano in regime di cabotaggio;

- in sede di controllo su strada, se l'autista non esibisce la comunicazione preventiva, la Polizia stradale segnala tale illecito all'Ispettorato del Lavoro, che procede all'accertamento e all'eventuale contestazione della violazione degli obblighi di comunicazione. L'obbligo di segnalazione da parte della Polizia stradale non scatta, invece, qualora, in occasione dei controlli su strada, la comunicazione benché esibita non contenga le indicazioni su paga oraria e spese di viaggio, vitto e alloggio;
  - il conducente di veicolo immatricolato all'estero che non paghi la sanzione nelle mani dell'agente accertatore o non versi la cauzione, incorre nel fermo amministrativo nei seguenti casi:
    - esibizione di copia della comunicazione in lingua italiana non integrata con le ulteriori informazioni relative alla paga oraria e alle spese di viaggio, vitto e alloggio del lavoratore;
    - mancata esibizione di copia della comunicazione preventiva da tenere a bordo del veicolo;
    - mancata esibizione del contratto di lavoro e dei prospetti paga redatti in lingua italiana.

**Rifornimento a prezzi convenienti!**  
Un sistema semplice ed intelligente.

[dkv-euroservice.com/low-cost-italia](http://dkv-euroservice.com/low-cost-italia)

\*utilizzando il network a basso costo DKV

You drive, we care.

Risparmia fino a  
**20 cent/l\***



## VERIFICHE DI IDONEITÀ DI RESPONSABILE TECNICO

### Albo Gestori Ambientali.

#### Circolare dell'11/07/2018

Con questa circolare, il Comitato nazionale dell'Albo Gestori Ambientali, ha disposto una revisione delle domande per le verifiche di idoneità dei "Responsabili tecnici".

In particolare, alcuni quiz sono stati eliminati ed altri sono stati corretti. I nuovi quiz di verifica sono utilizzati a partire dalla sessione del 12 settembre 2018 e hanno un nuovo codice.

## LIMITAZIONI AL TRANSITO DEI CAMION IN TIROLO

### Calendario 2019 - Land Tirolo

Il Tirolo ha comunicato il calendario 2019 relativo ai giorni in cui verrà applicato il c.d. "sistema di dosaggio" sui veicoli pesanti provenienti dalla Germa-

nia in transito sull'autostrada dell'Inntal - asse del Brennero - e diretti a sud.

In particolare nel primo semestre dell'anno a Kufstein Nord sono ammessi transiti di veicoli pesanti fino ad un massimo di 300 unità/h, nelle seguenti date:

- Lunedì 7 gennaio 2019
- Mercoledì 24 aprile 2019
- Venerdì 26 aprile 2019
- Lunedì 29 aprile 2019
- Giovedì 2 maggio 2019
- Lunedì 27 maggio 2019
- Martedì 28 maggio 2019
- Mercoledì 29 maggio 2019
- Venerdì 31 maggio 2019
- Giovedì 6 giugno 2019
- Martedì 11 giugno 2019
- Mercoledì 12 giugno 2019
- Giovedì 13 giugno 2019
- Lunedì 17 giugno 2019
- Martedì 18 giugno 2019
- Mercoledì 19 giugno 2019

## ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



## PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/ 000L	1147	1163	1150	1182	1154	1185

Grosseto  
42°46'20"N 11°06'32"E  
17 x stazioni di servizio DKV



**Network esteso e capillare.  
Pedaggio conveniente ed  
efficiente. Prova la DKV CARD!**

dkv-euroservice.com



You drive, we care.

## COSTI DI GESTIONE

### CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta- mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti AdBlue	Pneumatici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,4100	0,0250	0,0820	0,0480	0,0210	0,3030	0,1250	1,6640	0,9570	0,2250	2,8460
60.000	0,4330	0,4100	0,0250	0,0820	0,0320	0,0140	0,2020	0,1250	1,3230	0,6380	0,1500	2,1110
80.000	0,3250	0,4100	0,0250	0,0820	0,0240	0,0110	0,1520	0,1250	1,1540	0,4790	0,1130	1,7460
100.000	0,2600	0,4100	0,0250	0,0820	0,0190	0,0080	0,1210	0,1250	1,0500	0,3830	0,0900	1,5230

### CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 T, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta- mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti AdBlue	Pneumatici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autostrade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,3840	0,0250	0,0820	0,0720	0,0590	0,3880	0,1340	1,9440	1,1260	0,2250	3,2950
60.000	0,5330	0,3840	0,0250	0,0820	0,0480	0,0390	0,2580	0,1340	1,5030	0,7510	0,1500	2,4040
80.000	0,4000	0,3840	0,0250	0,0820	0,0360	0,0290	0,1940	0,1340	1,2840	0,5630	0,1130	1,9600
100.000	0,3200	0,3840	0,0250	0,0820	0,0290	0,0240	0,1550	0,1340	1,1530	0,4510	0,0900	1,6940

Fonte: Ufficio Studi Federtrasporti

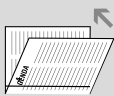
### AGOSTO 2018

Il mese analizzato in particolare e il periodo estivo in generale hanno presentato scarse variazioni nelle oscillazioni del prezzo del gasolio che si sono tradotte in lievi cambiamenti in termini assoluti e, ancora, in una dinamica ascendente del costo del combustibile, misurato in termini di media ponderata, causata dai forti aumenti riscontrati nei mesi precedenti che ancora determinano negative ricadute sull'entità totale dei costi. Le altre voci non hanno presentato variazioni rispetto ai periodi passati.

### L'AGENDA DEL MESE SI STACCA, SI PIEGA, SI LEGGE E SI CONSERVA



1. STACCA



2. PIEGA



3. TAGLIA



4. LEGGI



5. CONSERVA