



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. RU

Roma

Ai Dirigenti Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

A tutti gli uffici periferici  
**LORO SEDI**

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione Civile  
St. Cristophe – Loc. Grand Chemin, 36  
**AOSTA**

Alla Regione Siciliana  
Assessorato Trasporti  
Turismo e Comunicazione  
Direzione Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
**PALERMO**

All'Assessorato Regionale  
Turismo Commercio e Trasporti  
Direzione Compartimentale  
M.C.T.C. per la Sicilia  
Via Nicolò Garzilli, 34  
**PALERMO**

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e  
Trasporti Motorizzazione  
Lung'Adige San Nicolò, 14  
**TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizione Traffico e Trasporti  
Palazzo Provinciale 3b  
Via Crispi, 10  
**BOLZANO**

Alle Province della Regione Autonoma del  
Friuli Venezia Giulia  
Servizi Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

**e.p.c.**

All'U.N.A.S.C.A.  
Piazza Marconi, 25  
**ROMA**  
[unasca@unasca.it](mailto:unasca@unasca.it)

Alla CONFARCA  
Via Laurentina, 569  
**ROMA**  
[confarca@confarca.it](mailto:confarca@confarca.it)

**OGGETTO:** Procedure operative e informatiche per le revisioni dei veicoli > 3,5 t. e autobus. Circolare prot RU 4791 del 27 febbraio 2017.

Si fa riferimento alla circolare prot RU 4791 del 27 febbraio 2017 e delle successive informative di proroga, per comunicare che in considerazione di quanto emerso nell'ambito di incontri tenutisi con le Associazioni di categoria interessate e delle problematiche sottoposte all'attenzione di questa Sede, si ritiene opportuno procedere alla sospensione della citata circolare nei suoi contenuti ad eccezione di quanto previsto al punto 2), di seguito riportato, per dar modo a questa Amministrazione di una sua più efficace rivisitazione.

**2) Nastro operativo:**

Sulla base dell'esperienza acquisita e nel rispetto delle tempistiche stabilite, sia a livello di Stati Comunitari che Extra-Comunitari, si ritiene che la durata minima che consenta di effettuare i controlli previsti dalle norme in sede di revisione di un veicolo possa essere così stabilita:

- Autobus	30 minuti
- Autoveicoli > 3,5 t	20 minuti
- Rimorchi/semirimorchi > 3,5 t	15 minuti
- Autoveicoli > 3,5 t, + ADR (DTT306)	30 minuti
- Rimorchi/semirimorchi > 3,5 t + ADR (DTT306)	30 minuti

Qualora il funzionario tecnico sia affiancato da un assistente, i tempi previsti potranno essere opportunamente ridotti.

Al fine di non vanificare la ratio delle disposizioni temporali delle operazioni di revisione, che mirano ad individuare i tempi minimi per l'espletamento delle stesse, a tutela della sicurezza della circolazione, e allo stesso tempo valutare l'apporto fornito dal personale in ausilio, si può prevedere, per ogni tipologia di attività, l'aggiunta di uno SLOT di durata pari a **15 minuti per ogni ora di nastro operativo.**

Es. nastro operativo 6 h =  $6 \times 15 \text{ min} = 90 \text{ min}$   
nastro operativo 4 h =  $4 \times 15 \text{ min} = 60 \text{ min}$

L'operatività dei contenuti di cui al punto 2) sopraindicato decorre dal 6 giugno 2017.

IL DIRETTORE GENERALE  
PER LA MOTORIZZAZIONE  
( Arch. Maurizio Vitelli )

